

飛鳥交通グループ

輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

- 交通事故を第一原因、第二原因、第三原因の3通りに区分する。
 第一原因…当方の過失 100%の交通事故
 第二原因…過失の大小に関わらず、当方に過失の生じる交通事故
 第三原因…当方に過失の生じない交通事故
- 有責事故とは、第一原因及び第二原因の交通事故をいう。
- 事故指数＝発生件数÷稼働台数×1,000（1,000 台当りの有責事故発生件数）

（令和5年1月1日～令和5年12月31日）

項目	目標	達成状況
有責事故 件 数	対前年比 37.3%削減	対前年比 1.81%増加
事故指数	2.42以下	4.06
事故費	40.20%削減	4.3%増加
事故形態	追突事故 対前年比 35%削減	5.6%増加
	後退事故 対前年比 45%削減	9.8%増加
	車線変更事故 対前年比 35%削減	1.4%増加
	一時停止事故 対前年比 25%削減	6.5%増加

（令和6年1月1日～令和6年12月31日）

項目	目標	達成状況
有責事故 件 数	対前年比 31.9%削減	対前年比 11.48%増加
事故指数	2.54以下	4.48
事故費	37.03%削減	5.2%削減
事故形態	追突事故 対前年比 10%削減	14.8%削減
	後退事故 対前年比 30%削減	4.9%増加
	車線変更事故 対前年比 20%削減	70.3%増加
	一時停止事故 対前年比 20%削減	24.3%削減

（令和7年1月1日～令和7年12月31日）

項目	目標	達成状況
有責事故 件 数	対前年比 33.7%削減	
事故指数	2.71以下	
事故費	33.70%削減	
事故形態	追突事故 対前年比 10%削減	
	後退事故 対前年比 20%削減	
	車線変更事故 対前年比 40%削減	
	一時停止事故 対前年比 10%削減	