



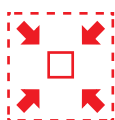
VMACマルチファンクション

Powered by KUBOTA DIESEL ENGINE

MF-KUBOTA



BENEFITS



コンパクト設計

6機能を1つのコンパクトなユニットに織込むことにより荷台荷室有効スペース拡大を実現しました。小型化によりスライド収納庫への搭載も可能な設計としています。;



軽量化

6機能を1つのコンパクトなユニットに織込むことにより軽量化をを実現しました。より多くの荷物の搭載、軽量化による燃費の改善が可能です。



トラックのメンテナンス費用、燃料代の軽減

現場では車両のエンジンを停止して作業が可能になります。即ち車両のエンジン負荷軽減によるメンテナンス費用の低減が可能になります。またマルチファンクションシステムの適切なサイズのエンジン及びエンジンコントロールにより燃料代の低減も可能になります。



それぞれのシステムの操作、切り替えは容易です

それぞれのシステム操作からの切替をシームレスに対応できます。現場でも複雑な操作に苦勞をする必要もありません。又複数の機械との取り扱いも容易になります。



騒音低減による安全の改善

ノイズ軽減パネル、アイドリングコントロール、一時停止モードにより騒音の低減を実現しました。作業者間でのコミュニケーションが確保され安全作業に貢献します。又近隣への騒音も軽減されます。

構成部品

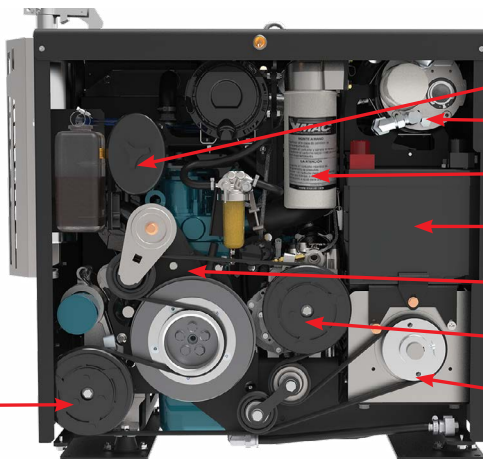
発電機溶接機コントロールBOX



デジタル表示板



PTO ポート



エアフィルター

エアオイル分離タンク

炭化物フィルター

バッテリー

クボタD902エンジン

VMACエアコンプレッサー

発電機、溶接機

エアコンプレッサー

エンジン

重量

外寸

1260L分 (0.7MPa~1.2MPa) ベルト駆動100%duty cycle, ロータリースクリュー型

クボタD902 3気筒ディーゼルTier4 Final

259kg

84cmx58cmx74cm

騒音レベル d b @6.3m

75dbA 最大アイドル回転数、66db最小アイドル回転数

発電機、溶接機

AC 8KW

3相交流
単相交流

直流

バッテリーブースト300A@13V

バッテリーチャージ100A @ 12V, 24V

アーク溶接 250A @ 35% duty cycle

PTOポート
油圧ポンプ

SAE規格スプライン、2800 r p m 最大出力20 P S

デジタル表示板、コンプレッサーon-offシステム

リモートコントロール：発電機、溶接機
電撃防止

制御システム

セレクトSW：発電機、コンプレッサー、PTO

マルチエンジン回転数制御；負荷により制御

コンプレッサー単独運転の際は**負荷** 0 の時はエンジンは自動停止します。

5度以下でエンジンを始動する際は**負荷**を掛けないこと。

寒冷地対応

5度以上になってから負荷をかけること。

自動停止をしている場合ー5度で自動再始動します。

頻繁にマイナス10度以下になる場合は寒冷地キットをお勧めします。

燃料供給

車両燃料タンク又は専用燃料タンク (27L) より

ワランティ

ワランティ機関 2年間、
エンジンはクボタの2年ワランティ



1-877-912-6605
sales@vmacair.com
VMACAIR.com

日創工業株式会社
042-784-9674
神奈川県相模原市緑区長竹220-1