

キャンピングカー

New OX (5mクラス)



何よりも家族の安全の為に・・・！

キャンピングカーは大切な家族が過ごす団楽の空間を、路上を走る車に装備し使用する道具です。昭和59年、ヨコハマモーターセールスが国産初の量産キャンピングカー「ロデオ」を開発するにあたり最も重要視したこと、それは「いかに安全に造り上げるか」でした。開発者は海外に渡り、多くのコーチビルダーを訪れキャンピングカーの基本構造や装備を研究するだけでなく、キャンピングカーの事故の判例や状況など徹底研究しました。その結果、「大切な家族と使うため道具は、最も安全にしなければならない」との思いを形にする為、このFRP一体成形ボディー&フロアー（特許）にたどりついたのです。

この「ロデオ」は平成5年に生産を終えましたが、今なお日本全国で大切な家族と過ごす道具としてご愛用いただいています。

「オックス」と「ヘスティア」がこの想いを引き継ぎ、更なる磨きを掛けた新しい団楽の空間を創出し続けていきます。

■「オックス」いすゞエルフ・ベース



※写真はオプションカラーのシャンパンシルバー仕様です。

■「ヘスティア リミテッド」トヨタ カムロード・ベース

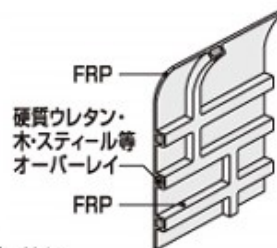


FRP一体成形モノコックフロアー



起伏に富んだ安全モノコック状の一体成形フロアーの裏面にサブフレームをオーバーレイし、フロアーユニットとして最大級の剛性と耐水性を誇っています。キャンピングカーの床板は、走行中の水はねは勿論、停車中でも地面からの湿気をまともに受け、想像以上の過酷な条件化にあります。YMS製キャブコンのフロアーユニットは、床の合板をFRPで完全にサンドイッチ状に成形し水や湿気による床板の腐食を防止します。（YMS特許）

FRP一体成形モノコックボディー



レインホースメントと一体成形のFRPボディ外皮

FRP一体成形モノコックボディーは継ぎ目のないことから永年に渡り雨漏れ対策やメンテナンスが不要です。ボディ内側の要所にレインホースメントをオーバーレイすることで、更にぬじれ、ゆがみのない高いボディ剛性と面強度を実現し、絶大な信頼を受けています。床上にFRPボディの計量で三次曲面を駆使した形状は完成車の最大安定傾斜角や横風対策に大きく貢献しています。

安心できる走行性能も大切な装備の一つです

私たちの考えるキャンピングカーは、ただ便利な装備を数多く搭載しただけの移動用車両ではありません。より多くの方々に安心できるキャンパーライフを楽しんでいただくために、永年にわたるキャンピングカー造りのノウハウを最大限に活かし、お客様の立場に立って開発を続けてきました。快適な室内空間はもちろんのこと、安心できる走行性能も大切な装備だと私たちは考えます。

私たちの考えるキャンピングカーは、ただ便利な装備を数多く搭載しただけの移動用車両ではありません。より多くの方々に安心できるキャンパーライフを楽しんでいただくために、永年にわたるキャンピングカー造りのノウハウを最大限に活かし、お客様の立場に立って開発を続けてきました。快適な室内空間はもちろんのこと、安心できる走行性能も大切な装備だと私たちは考えます。



床面地上高をより低くし、収納部をなるべく低い位置に設置するなど、細心の工夫をこらして低重心で安定した車体バランスを実現。インデペンデント・サスペンションとともに走行安定性を高め、より安心なドライビングを可能にしました。

FRP一体成形（1ピース）にした継ぎ目のないボディは、車体の軽量化と高い剛性を実現することで信頼性を確保しました。



シックハウス症候群を防ぐために

キャンピングカーの室内は住宅と同じです。YMSではシックハウス症候群を防ぐために、化学物質の使用を抑えた建材を使用はもちろんの事、ホルムアルデヒドを使用していない接着剤の使用や、ダニ・カビが発生を抑える為に抗菌性を有する床材を使用するなど、健康に配慮した設計を行っています。

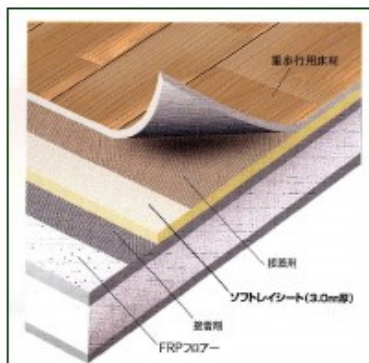


家具材はJAS認定の最高基準「F☆☆☆☆」低ホルムアルデヒド規格品を採用。更に、合板には抗菌防カビ加工を施しています。

「F☆☆☆☆」規格品とはシックハウス症候群の原因となる建材や接着剤から発生するホルムアルデヒドを日本農林規格（JAS）の最高水準まで押さえた製品です。

重歩行用クッションフロアー&ソフトレイシート <床材2重施工による衝撃吸収システムを採用>

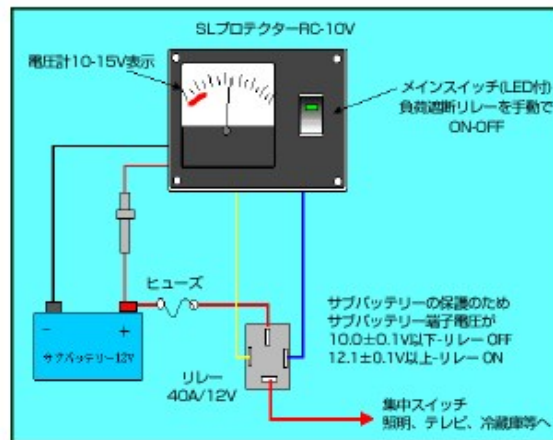
抗菌性があり汚れ防止の特殊コーティングが施された高い耐磨耗性の重歩行用床材と特殊発泡層を持つ、下地専用クッション「ソフトレイシート」を組み合わせることで、衝撃を吸収し適度な柔らかさの歩行感を実現しました。



この床材システムは幼稚園や福祉施設などの床に使用されています。床が硬いと転んだ時等に怪我や骨折をする危険性がありますが、この優れた転倒衝撃吸収性により高い安全性が得られる為です。また、このシートは衝撃音を吸収する効果も兼ね備えています。

バッテリープロテクターシステム&サブバッテリー電圧計

電圧計はバッテリーの使用範囲に合せた10-15Vを見やすいアナログで表示。(10.5V以下を赤帯表示としてサブバッテリーの過放電状態を警告) 機器の使用により電圧が低下するとリレーをOFFする事でサブバッテリーと負荷を遮断して過放電を防止するバッテリープロテクター機能付です。(このリレーの動作状態はスイッチの緑ランプにより確認できます。) リレーは手動でもON・OFFが出来ますのでサブバッテリーのメインスイッチとして役立ちます。



YMS車両では、運転席からもスイッチのON・OFFが出来るように三路スイッチを装備しています。



ご自宅の駐車場などで車から離れるときにわざわざ後室に行かなくとも、架装部分の電源をOFFに出来る(FFヒーターは除く)のでスイッチの切り忘れによるサブバッテリー上がり防止にとっても便利です。

新たなキャンピングカーに向けて！

LPガスシステムを設備せず、より充実したキャンピングライフを楽しむ為の装備を厳選し、新たな「オックス」と「ヘスティア」が誕生しました。ガスボンベをなくしたスペースにディープサイクル型バッテリーを標準化。特注オプションとして人気の高いインバーターやソーラーパネル装着などのシステムアップに適した仕様に生まれ変わりました。

ウォーターヒーター（温水器）はラジエーター&AC電源式に変更。走行中はエンジンのラジエーター液の熱を利用して温水器タンクの水を温水に熱変換してくれます。エンジン停止後に外部から電源入力出来るところではAC電源で走行中あったまった温水を保持してくれます。

冷蔵庫は従来の3WAYタイプからDC電源式の1WAYタイプに変更。3WAYタイプのように出発前に外部電源又はガスでの余冷を行い、走行中はDC電源に切換して冷えた状態を保冷、エンジンを停止したら電源が入力できるところではAC電源を、何も無いところではガスに切換る等、使用状況に合わせたスイッチの切換の手間も要らず手軽に冷却ができるようになりました。

もちろん長期滞在型での使用が多い方には、オプションでガス式システムも設定しています。

ダイネットシートは、多彩なシートアレンジが可能



対面対座シートポジション



前向きシートポジション



対座時にテーブルを180度回転させると、みんなで囲んで使えます。



取外したテーブルは、運転席上の開口部にすっきり格納ができます。

<前向きシートが対面シートに早変>もちろんフルフラットベッドにも早変りします。



- 1.座面を回転させ引き起こして、背もたれ側のヘッドレストを引き抜きます。
- 2.ヘッドレストを起こしたマット側に差し込み、背もたれ側のマットを回転させ座面にします。
- 3.シート台座をスライドさせ対面側の足を広げます。
- 4.ポールに、テーブルを差し込むとダイネットの完成です。

※STARTボタンをクリックするとシートの動き確認できます。

3アクションバンクベッド



エクステンションベッド折りたたみ時（通常セット）寝具やお荷物の落下防止に役立ちます。



(1) ベッドボードを外せば開放感のある空間にセットできチャイルドベッドとしても使えます。



(2) エクステンションベッドを展開すれば奥行き1.9mの広々ベッドになります。



(3) マットを前側に折りたためばウォークスルーも楽に行えるオープンスタイルに変わります。

ロングソファーはベッドメイク完了までわずか2秒！

日本で使いやすいサイズの中に、家族で過ごす居住空間をいかに広く確保し、快適にできるかを考え抜き設計されたリヤエントランスのレイアウトが可能にしたシステムです。初期量産キャンピングカー「ロデオ」から採用し続けています。



オックスなら就寝前に、ベッドマット配置のバズルで悩まされることはありません。

※STARTボタンをクリックするとソファーの動きが確認できます。

遮光ウィンドウカーテン

カーテンには、遮光率が99.99%～100%の遮光1級の生地を使用しています。照明の明るいサービスエリアでのパーキングステイ時など、光だけでなく周囲の人の視線も遮ってくれます。



断熱防音に優れた2重ガラスウィンドウ(6箇所)

室内の開閉するウィンドウは全てフリースクリーンを装備した2重のペアガラスを採用。



夏は虫の侵入を防止、冬は結露を防止いたします。もちろん防音効果もしっかりです。ウィンドウの性能は、数々の便装装備よりも優先する快適な居住空間を生み出すための大切な装備です。

ベントカバーが一体式となった3スピードの給排気ベンチレーター（サーモセンサー付）



真夏の炎天下でも窓を開けベンチレーターで換気を行う事により、高断熱のFRPボディーとの相乗効果で車室内を外気温よりも約3℃下げてくれます。

DC専用90リットル冷蔵庫

家族と過ごす団欒の空間を考え、冷蔵庫のサイズは2リットルサイズのペットボトルもしっかり納まる90リットルを選定しました。標準モデルはDCコンプレッサー式を設定。走行中でもスイッチを入れ2時間ほどで充分に冷えます。（バッテリーの消費が多いので滞在中は節電使用を心がけてください）長期滞在型での使用が多い方にはオプションでガスでも冷やせる3wayも設定しています。



ラジエーター&外部AC電源式温水器

走行中のエンジンの熱を利用した温水器です。給水タンクに接続された22リットルの貯水タンクの水が、エンジン始動後、約30分で60～70℃の熱いお湯になります。



長期滞在型での使用が多い方にはオプションでガス式温水器も設定しています。

キーレスリモコンキー連動エントランスドア集中ドアロック機構



ベース車に標準設定されているリモコンキー（又は運転席キー）の操作により架装部エントランスドアのドアハンドルロックも開閉できるように致しました。今や集中ドアロックシステムは必需品です。

左ストレージボックス



ホンダ発電機「Eu16i」もキッチリと収まるFRP製収納庫です。

※発電機は別途販売いたしております。

その他の装備



サイドオーニング



カセットトイレタンク



トイレ・シャワールーム

▼ 諸元表

■ ベース車

	車両形式	
いすゞ エルフ SGグレード	BKG-NHR85AN-EC6AY-D	1.5t リヤダブルタイヤ
	BKG-NHS85AN-EC6AY-D	
	BKG-NJR85AN-EE6AY-D	2t リヤダブルタイヤ
	BKG-NJS85AN-EE6AY-D	

■ 性能

エンジン型式/総排気量(cc)	4JJ1-TCN/2,999	4JJ1-TCS/2,999
種類	直列4気筒直接噴射式	
使用燃料	軽油	
最高出力【kW(PS)/rpm】	81(110)/2,800	110(150)/2,800
最大トルク 【N・m(kg・m)/rpm】	276(28.1)/1,600	375(38)/1,600
最小回転半径【(°)は4WD】	4.5(5.1)	
トランスミッション	スムーサーEx(5速)	

■ 寸法

	1.5t	2t
全長(mm)	4,995	
全幅(mm)	2,040	
全高(mm)	2,920	
ホイールベース(mm)	2,490	
室内長(mm)	4,680	
室内幅(mm)	1,860	
室内高(mm)	2,050	

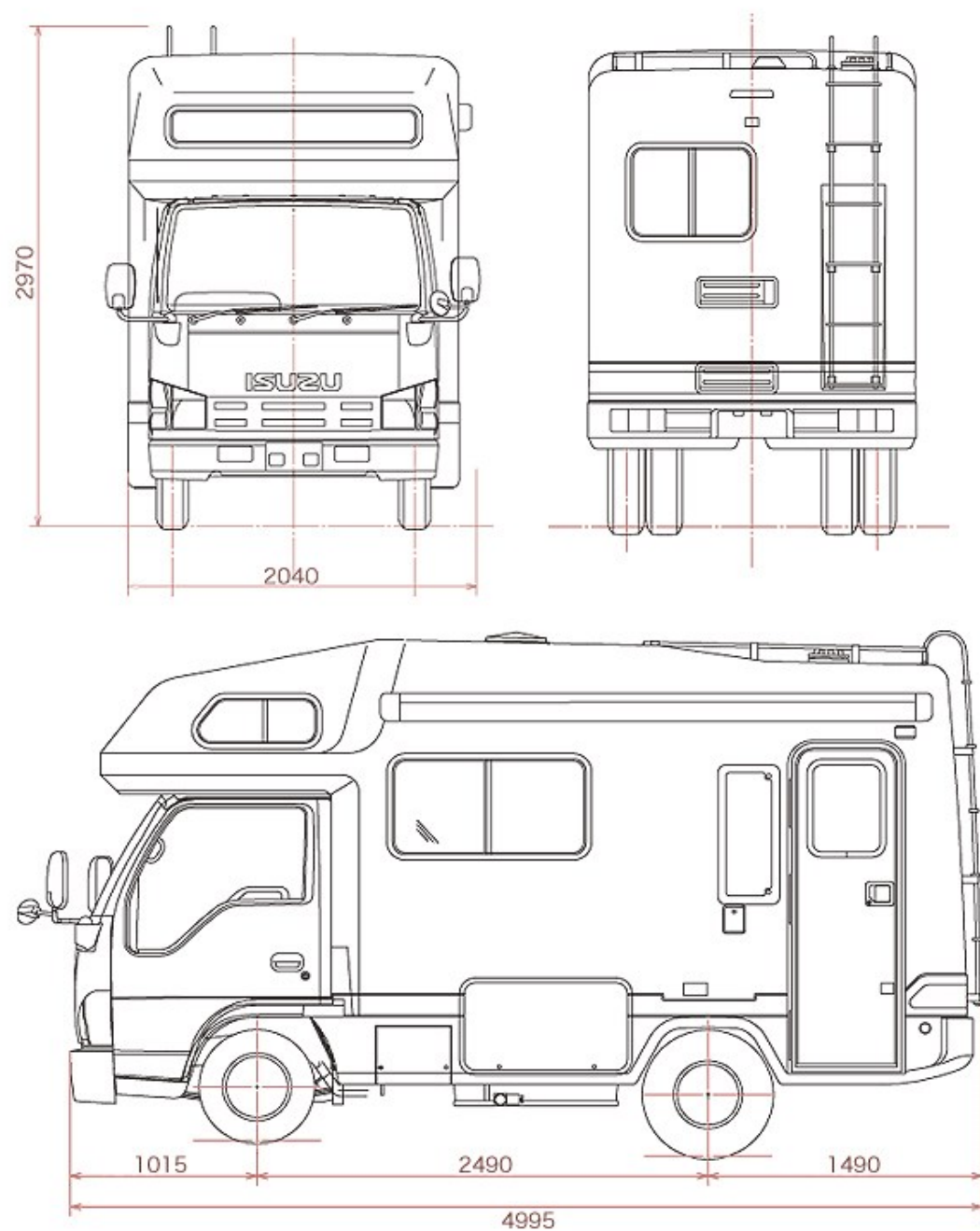
■ 定員

	1.5t	2t
乗車定員	9名	
就寝人員	6名	

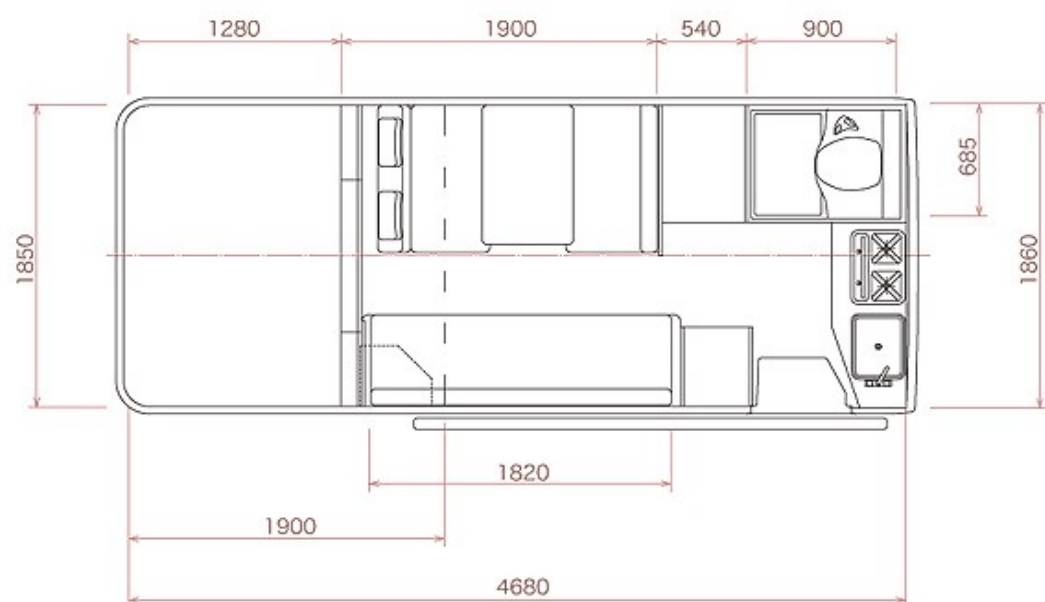
2008年2月現在

※本仕様は予告なく変更することがあります。予めご了承下さい。

▼ 外観寸法



▼ 室内レイアウト



▼ 価格・装備品

■標準装備車両本体価格

ベース車	型式	車種			税込	税抜
いすゞ エルフ SGグレード	BKG-NHR85AN-EC6AY-D	1.5t	2WD	5SE 110ps リヤダ ブルタイヤ	7,140,000	6,800,000
	BKG-NHS85AN-EC6AY-D		4WD	5SE 110ps リヤダ ブルタイヤ	6,877,500	6,550,000
	BKG-NJR85AN-EE6AY-D	2t	2WD	5SE 150ps リヤダ ブルタイヤ	7,875,000	7,500,000
	BKG-NJS85AN-EE6AY-D		4WD	5SE 150ps リヤダ ブルタイヤ	7,612,500	7,250,000

* 車両価格は弊社工場(福島県)渡しの価格です。別途地域別に陸送費用がかかります。

* ミッションはAT車限定普通免許でも運転できる、スーマーExです。

■ベース車標準装備品

マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ	マニュアルエアコン
コーナリングランプ	イモビライザー
DPD	時計付電子チューナーAM/FMカセットステレオ
ニーボルスター/ウエストレインフォース	SRSエアバック付衝撃吸収ステアリングホイール
助手席側電動格納式ミラー(ロングステア仕様)	可倒式パーキングブレーキレバー
SRSエアバック付衝撃吸収ステアリングホイール	キーレスエントリー(集中ドアロック)/パワーウィンドウ
EBD(電子制御制動力配分)付ABS	フロント合わせガラス
ASR(タイヤ空転制御システム:2WDのみ)	シルバーディスクホイール
排気ブレーキ/フロントディスクブレーキ	フロント:インデペンデント・サスペンション

■YMS仕様(メーカーオプション標準化)設定装備

エンジン点検口(4WDはメーカー設定、2WDは特注改造)	助手席側電動格納式ミラー
ヒートッドリモコンミラー	助手席エアバック&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト
木目調パネルセット	カーベットマットマット(運転席ヒールパッド付)
バックブザーON/OFF切替スイッチ(2t車は標準設定)	DC24V-80Aオルタネーターに容量アップ

■コーチ(架装)標準装備品

一体形FRPボディ&FRPフロア/左右オーバーフェンダー
ルーフラック&ラダー
外部ストレージボックス
網戸付エントランスドア
二重ウィンドウガラス(ドア・シャワールームを除く6枚)
サイドオーニング(3m)
リヤアンダーミラー(バックアイカメラ取付車は除く)
ロゴデカール
一体3スピード吸排気ベンチレーター
ハイマウントストップランプ
ポーチランプ/ステップランプ/室内蛍光灯
リヤクーラー
シンク&混合フォーセット/カセットコンロ(キャビネット内収納式)
クッカーフード/モニターパネル
ラジエーター&外部AC電源タイプ ウォーターヒーター(22リットル)
90リットルDC専用冷蔵庫/キッチンキャビネット
FFクリーンヒーター(軽油式)
電圧計付バッテリープロテクター
DC走行充電システム/室内DC12V・AC100Vアウトプットコンセント
ディープサイクルサブバッテリー/AC充電機(高電圧タイプ)
木目調クッションフロア&ソフトレイシート
バンクベッドツインライト
給水タンク(100リットル)/排水タンク(100リットル)
シャワールーム兼乾燥室/シャワーカーテン
シャワールームカセットトイレ/ファン付ベンチレーター
シャワールームウィンドウ&カーテン
ダイネットシート(セカンドシート:前後向自由)/ダイネットテーブル
ソファベッド/3アクションバンクベッド&バンクベッドラダー
ウィンドウカーテン/ブライバシーカーテン
キッチンキャビネット/左右オーバーヘッドコンソール
エントランスドア集中ドアロック連動システム

■ベース車オプション装備価格

	税込	税抜
ディスチャージヘッドランプ(4WDには設定がありません)	105,000	100,000
アクリルサイドバイザー	13,020	12,400
ウッドサイドブレーキ	17,640	16,800

■ボディーカラー

	税込	税抜
アークホワイト/シャンパンシルバー	標準色	
クイックシルバーメタリック	126,000	120,000

■コーチ部オプション装備価格

	税込	税抜
ルーフBOX185(ルーフエアコンと同時装着はできません)	126,000	120,000
バックアイカラーカメラ&7型ルームミラー型液晶モニター	206,850	197,000
AM/FMカセットステレオ&4スピーカー&DCコンバーター	100,800	96,000
アウターシャワー	54,600	52,000
バイクキャリア(3台用)	56,700	54,000
バイクキャリアボックス(※バイクキャリアと同時装着になります)	86,100	82,000
外部AC100Vアウトプットコンセント(左)	14,700	14,000
ビルトイン電子レンジ(50Hz)	37,800	36,000
1500Wインバーター&増設サブバッテリー	231,000	220,000
ジェネレーター トラベラー2500H(ガソリンタンク付/50Hz出力)	639,450	609,000
ドッグライト	32,550	31,000
ルーフエアコン(ルーフボックスと同時装着できません)	253,050	241,000
ウインドウエアコン(外部AC電源用)	137,550	131,000
チャイルドステップ(手動式)/運転席ウォーニングランプ&ブザー付	52,500	50,000
チャイルドステップ(電動式)/運転席ウォーニングランプ&ブザー付	82,950	79,000
ヒッチメンバー	198,450	189,000
マルチシェード(キャブウインドウ 3面)	25,200	24,000
LPガス仕様に変更 /LPボンベ5kg×1本/LPアラーム/カットオフバルブ装備 /冷蔵庫を3wayタイプに変更 /温水器をガス&ラジエータータイプに変更 /カセットコンロを2バーナーガスレンジに変更	94,500	90,000

■諸税保険料

自動車税(年) *1	40,800	重量税(2年) *3	50,400
取得税 *2	18万~24万	自賠責(25ヶ月)	31,140

*1 神奈川県 の平成20年度税額:都道府県により異なります。

*2 取得税はオプションにより異なります。

*3 重量税はオプション装備により63,000円となる場合があります。

■リサイクル料金

			税込	税抜
預託金 *4	9,930	資金管理料金	380	362

*4 預託金はシュレッダーダスト料金、エアバック類料金、フロン料金、情報管理料金の合計です。

■諸費用

			税込	税抜
陸送費用	実費	検査登録費用	26,250	25,000
納車費用	実費	車庫証明費用 *5	15,750	15,000

*5 神奈川県厚木市周辺での参考費用です。

2008年10月現在

※ 価格ならびに装備は予告なく変更することがあります。