

キャンピングカー

Rex (5.8mクラス)



すべては時を愉しむために。新Rex誕生。

「特に高いレベルの安全を性能として有するキャンピングカー」をコンセプトに開発されたレックスは、その成果をひた隠すがごとく、ベテランキャンパーの経験に基づく共通したご希望を反映し、フロアプランやインテリアを見事なまでに演出しています。



※画像の仕様は、オプション装着車です。

レックスの一体成形による継ぎ目のない美しいボディーやフロアユニットには、数々の機能がそのスタイルを損なうことなく、ボディーカラーやシルエットにマッチするようさりげなく装備されています。



くつろぎの時間を愉しむ為のダイネットスペース

また、フロア自体の剛性を高めるために、左右エブロン、リアバンパー、シャワーパン、エントランスステップなどは全てフロアと同時成形されています。

そして、このフロアユニット自体が剛性の高いボディを一層強固にすると同時に水やほこりの侵入をも防ぎます。さらに装備類は車の重量バランスまでを考慮し効率良くビルトインされています。



奥行き感の有るバンクベッド



まさにベッドルームの扉を閉めるようにバンクベッドをたためます



常設ベッドの広さの秘密がこの重なりにあります



ゲストが増えたらシートもベッドに早変わりします



ハシゴもしっかりとした広さです。普段はたたんだ部分にすっきり格納



耐熱性を持たせる機能と奥行きを感じられるミラータイプの壁などコンパクトになりがちなキッチンを広く使うためのアイデアが詰まっています



キッチンテーブルがエクステンションすると料理の幅も広がります



きちんとお使いいただけるスペースを確保したからこそトイレやシャワーが「あって良かった」と感じていただけるのかもしれません



車格の広さに甘んじることなく、ドアを閉じ車内で過ごす時間を更に広くお使いいただけるよう取り外しが容易に出来るステップカバーを標準設定



安全性を考えると自然に機能美が完成します。

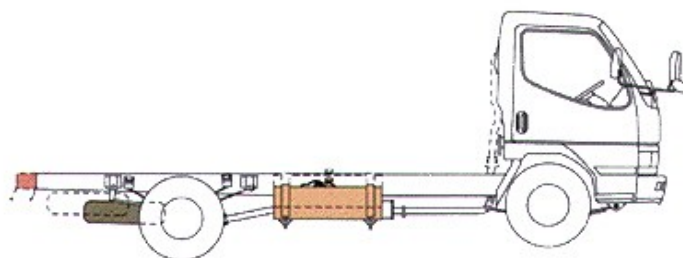
架装車には様々な種類の車がありますが、シャーシのグレードは何を目的に、どのような性能レベルに造りあげるかの構想段階で決定されます。

常に安全第一に考えてキャンピングカー造りをしている当社が、Rex開発に関し構想したのは、特に高いレベルの安全性を「性能として有する」キャンピングカーを完成させることです。

一般的に長さ5.84m、幅2.1mのキャンピングカーはトレッド、ホイールベース、前後軸の許容荷重などコスト面からも1ランク下のシャーシが採用されるでしょう。しかし、Rexはクラス0最高級車としてコストを無視し安全性能を最優先したシャーシを採用しています。

低重心化と安定幅

Rexはワイドトレッド、ロングホイールベースの標準シャーシの重心高さを下げることから設計が始められています。



■軽油タンク位置

満タン時、総重量が約100kgとなるタンクを下方へ120mm、右側へ200mm移設し、低重心化と架装車の左右の重量バランス維持に大きく貢献しています。又、タンクを下げたことにより、左ストレージボックスのスペースを後方タンク上に拡大しました。

■スベアタイヤ位置

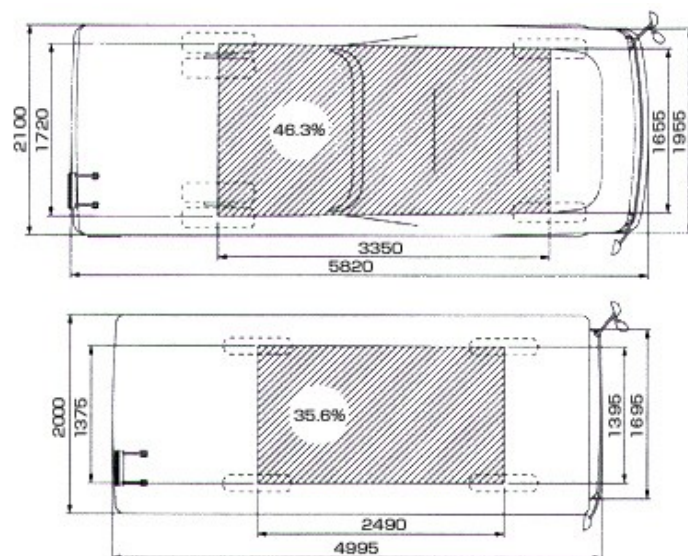
標準車の取り付け位置から前方に280mm、下方に120mm、スベアタイヤを移設しながらも前傾保持のため標準車のデパーチャーアングル内に収まっています。低重心化やパッゲージスペース拡大の目的ばかりでなく、荷重の前方移設で、僅かですがピッチングの減少も狙っています。

■フレーム後端短縮

フレーム後端を140mmカットし、ホイールベースに対するリアーボディオーバーハング比を減らし、横風対策と共に、ピッチングの減少から直進安定性をより向上させています。

■ワイドトレッドとロングホイールベースの効果

突起物を除くボディ上面投影面積に対し、左右前後輪の接地点(後は外輪)で結ばれる面積比率は46.3%にまで達します。小さな値を思われがちですが、これは一般的な乗用車に匹敵する数値です。これが1ランク上のシャーシを選択したと言われる由縁でもあり、低重心に加え広い安定幅、長いホイールベースが生み出す驚異的な走行安定性の基本となっています。



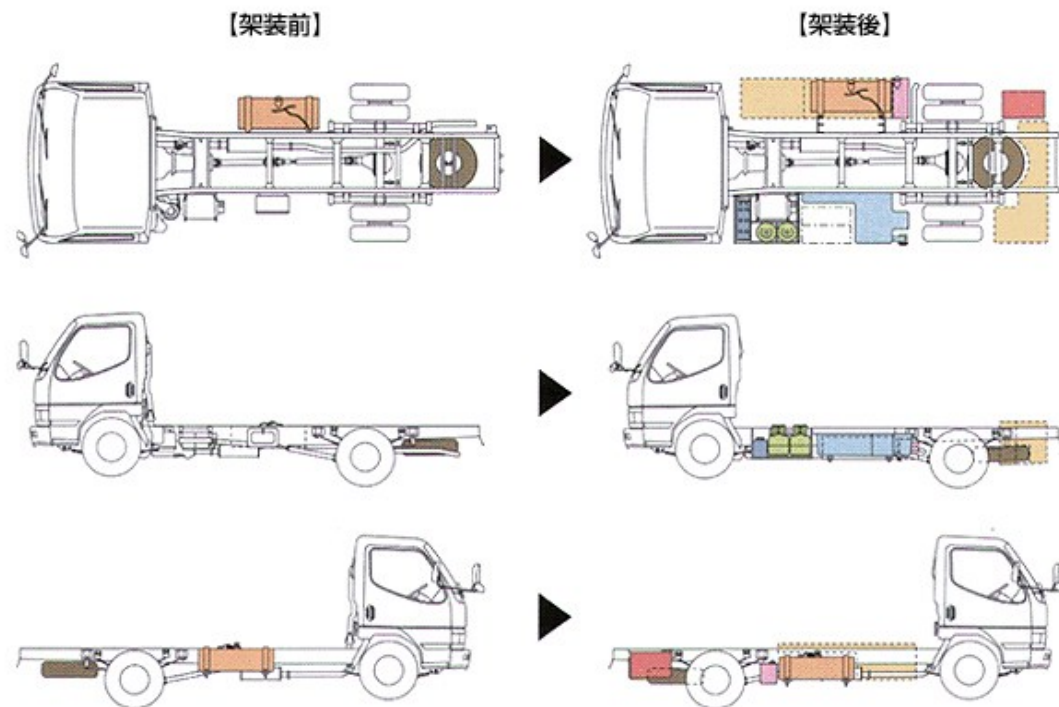
■Rexと従来車の比較（当社比）

一般的なキャブコンバージョン（クラスC）の場合、面積比率は35%前後ですが、これが危険ということではありません。Rexの46.3%という数値が群を抜いているのです。

徹底した重量物の床下架装でさらなる低重心化、標準の燃料タンクやスペアタイヤの取り付け位置を下げるばかりでなく、重量物は床下の可能な限り低位置に装着、重い荷物などを収納するストレージボックス床面地上高を極力下げました。又、給・排水タンクは左側後輪付近のほぼ同位置に設置、給水タンクの水を使い排水タンクが満水になっても4輪の荷重分布を大きく変えることはありません。低重心化を計りながら前後左右の荷重バランスにも配慮したキャンピングカーの基本を執拗なまでに造りあげています。

床下重量物の架装前、架装後の対比図

Rexはワイドトレッド、ロングホイールベースの標準シャーシの重心高さを下げることから設計が始められています。



色	床下架装部	中心部、地上高(m)	重量(kg)
オレンジ	軽油タンク100L	370	127
茶色	スペアタイヤ	300	33
青	給水タンク	490	152
緑	LPボンベ5kg×2(オプション)	470	28
紺	サブバッテリー	360	33
黄	外部ストレージBOX 後	270	16
黄	外部ストレージBOX 右横	260	9
赤	ジェネレーター(オプション)	550	53
紫	ジェネレータータンク31L(オプション)	450	35

※ ストレージBOXは床面地上高です。

※ 各重量はステー類を含みます。

※ タンク、ボンベ類は内容物を含みます。

■FRP一体成形モノコックボディ

FRP一体成形モノコックボディは継ぎ目の無いことから永年に渡り雨漏れ対策やメンテナンスが不要です。

ボディ内側の要所にリーンホースメントをオーバーレイすることで、さらにねじれ、ゆがみのない高いボディ剛性と面強度を実現し、絶大な信頼を受けています。

床に取り付けるFRPボディ重量は210kgと軽量で三次曲面を駆使した形状は完成車の最大安定傾斜角や横風対策に大きく貢献しています。

■リアセフティビーム

万一追突されても被害を最小限に留めるリアセフティビームはサブフレーム4箇所をしっかり固定されています。これはボディを支えるための強度部材ではなく単独の安全装置です。乗員への細心の配慮です。（走行中は座席に座りシートベルトを着用してください）

■FRP一体成型モノコックフロア

起上に富んだ完全モノコック上の一体成形フロアの裏面にサブフレームをオーバーレイし、フロアユニットとして最大級の剛性と耐水性を誇っています。

キャンピングカーの床板は、走行中の水はねは勿論、停車中でも地面からの湿気をまともに受け、想像以上に苛酷な条件下にあります。Rexのフロアユニットは、床の合板をFRPで完全にサンドイッチ状に成形し水や湿気による床板の腐食を防止します。

（一体形成モノコックフロア-の技術は、ヨコハマモーターセールスにて特許を得ています）

■サブフレーム

セフティビームを保持しているサブフレームはスチールで造られ、モノコックフロアにFRPでオーバーレイされ、シャーシフレームにしっかり固定されます。



▼ 諸元表

■ ベース車

	車両形式	
いすゞ エルフ ワイドキャブ SGグレード	BKG-NPR85AN-HE6AY-D	2WD
	BDG-NPS85AN-HE6AY-D	4WD

■ 性能

エンジン型式/総排気量(cc)	4JJ1-TCS/2,999
種類	直列4気筒直接噴射式
使用燃料	軽油
最高出力【kW(PS)/rpm】	110(150)/2,800
最大トルク 【N・m(kg・m)/rpm】	375(38)/1,600
最小回転半径【(°)は4WD】	4.5(5.1)
トランスミッション	スムーサーEx:6速(5速)
オルタネーター	24V-80A

■ 寸法

全長(mm)	5,890
全幅(mm)	2,160
全高(mm)	2,980
ホイールベース(mm) 【(°)は4WD】	3,365(3,395)
室内長(mm)	4,170
室内幅(mm)	2,000
室内高(mm)	1,900

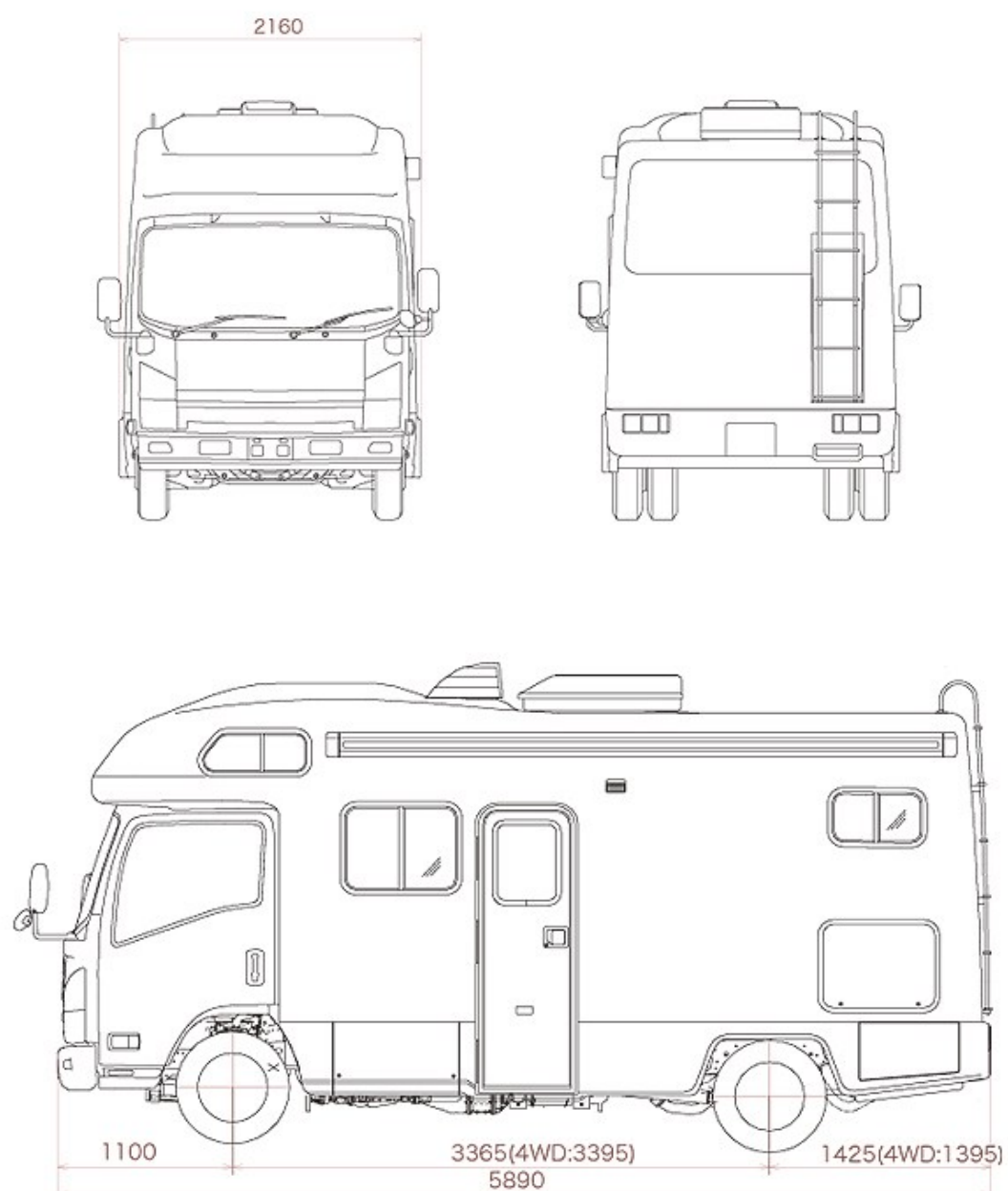
■ 定員

乗車定員	7～8名
就寝人員	6～7名

2008年2月現在

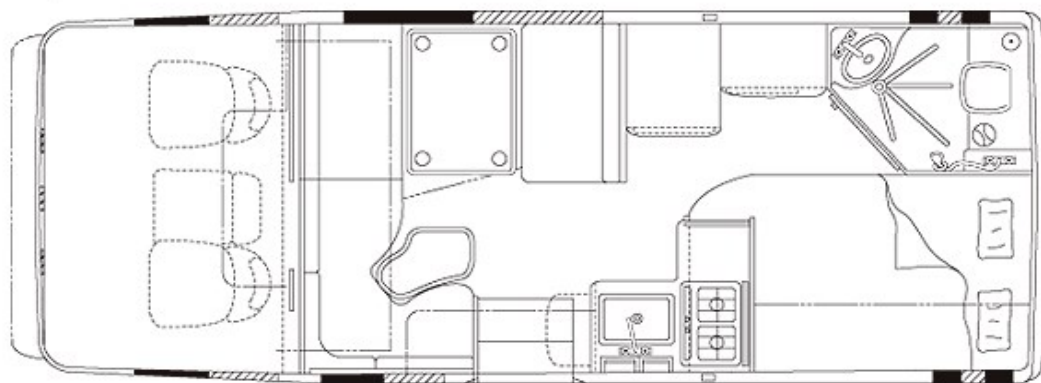
※ 本仕様は予告なく変更することがあります。予めご了承下さい。

▼ 外観寸法



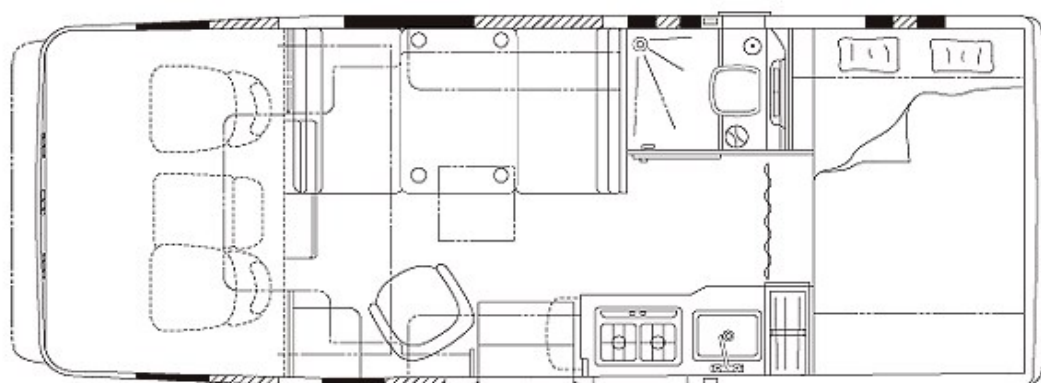
▼ 室内レイアウト

- 標準タイプ レイアウト
(サブテーブル付L型シート&サイドベッド プラン)

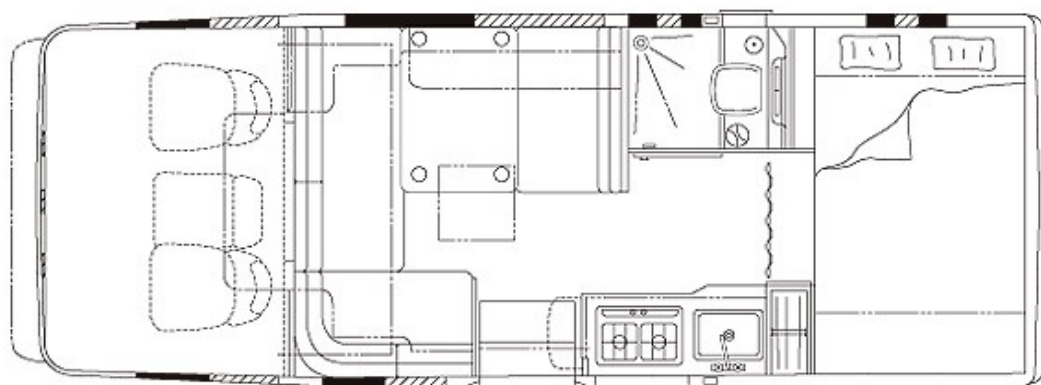


《車両紹介》画像の仕様です。

- 特注仕様：Aタイプ レイアウト
(キャプテンシート+対面シート&横向きベッド+下段収納庫 プラン)



- 特注仕様：Bタイプ レイアウト
(シンプルL型シート&横向きベッド+下段収納庫 プラン)



▼ 価格・装備品

■標準装備車両本体価格

ベース車	型式	車種		税込	税抜
いすゞ エルフ/ワイド SGグレード	BKG-NPR85AN- HE6AY-D	2t	2WD	6SE 150ps リヤダ ブルタイヤ	9,187,500
	BDG-NPS85AN- HE6AY-D		4WD	5SE 150ps リヤダ ブルタイヤ	9,607,500

* 車両価格は弊社工場(福島県)渡しの価格です。別途地域別に陸送費用がかかります。

* ミッションはAT車限定普通免許でも運転できる、スーマーExです。

■ベース車標準装備品

マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ	マニュアルエアコン
コーナーリングランプ	イモビライザー
DPD	時計付電子チューナーAM/FMカセットステレオ
ニーボルスター/ウエストレインフォース	SRSエアバック付衝撃吸収ステアリングホイール
助手席側電動格納式ミラー(ロングステア仕様)	可倒式パーキングブレーキレバー
EBD(電子制御制動力配分)付ABS	キーレスエントリー(集中ドアロック)/パワーウィンドウ
ASR(タイヤ空転制御システム:2WDのみ)	フロント合わせガラス
排気ブレーキ/フロントディスクブレーキ	シルバーディスクホイール
フロント:インデペンデント・サスペンション	バックブザーON/OFF切替スイッチ

■YMS仕様(メーカーオプション標準化)設定装備

エンジン点検口	運転席側電動格納式ミラー
ヒートドリモコンミラー	助手席エアバック&ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト
木目調パネルセット	カーベットマットマット(運転席ヒールパッド付)
DC24V-80Aオルタネーターに容量アップ	ルームミラー
運転席/助手席ヘッドトレイ	フォグランプ/エアダムバンパー/サイドステップスカーツ

■コーチ(架装)標準装備品

一体形FRPボディー&FRPフロアー/左右オーバーフェンダー
ルーフラック&ラダー
外部ストレージボックス
網戸付エントランスドア
二重ウィンドウガラス(ドア・シャワールームを除く4枚)
サイドオーニング(4m)
ロゴデカール
ベントカバー一体3スピード吸排気ベンチレーター
ハイマウントストップランプ
ポーチランプ/ステップランプ/室内蛍光灯
リヤクーラー
シンク&混合フォーセット/スパイスラック

シンク&混合フォーセット/スパイスラック	
カセットコンロ(キャビネット内収納式)	
クッカーフード/モニターパネル	
ラジエーター&外部AC電源タイプ ウォーターヒーター(22リットル)	
90リットルDC専用冷蔵庫/キッチンキャビネット	
FFクリーンヒーター(軽油式)	
電圧計付バッテリープロテクター	
DC走行充電システム/室内DC12V・AC100Vアウトプットコンセント	
ディープサイクルサブバッテリー/AC充電機(高電圧タイプ)	
木目調クッションフロアー&ソフトレイシート	
バンクベッドツインライト	
給水タンク(135リットル)/排水タンク(135リットル)	
シャワールーム兼乾燥室/シャワーカーテン	
シャワールームカセットトイレ/ファン付ベンチレーター	
シャワールームウィンドウ&カーテン	
シートレイアウト	Aタイプ:ダイネットシート *
	Bタイプ:L型シート
リヤダブルベッド	縦向きリヤシャワールーム仕様
3アクションバンクベッド&バンクベッドラダー	
ウィンドウカーテン/ブライバシーカーテン	
キッチンキャビネット/エクステンションテーブル	
ワードローブキャビネット/左右オーバーヘッドコンソール	
エントランスドア集中ドアロック連動システム	

* ダイネットシートは、セカンド側・前後向自由

■ベース車メーカーオプション装備価格

	税込	税抜
ディスチャージヘッドランプ(4WDには設定がありません)	105,000	100,000
アクリルサイドバイザー	13,020	12,400
ウッドサイドブレーキ	17,640	16,800

■ボディーカラー

	税込	税抜
アークホワイト/シャンパンシルバー		標準色
クイックシルバーメタリック	157,500	150,000

■コーチ部オプション装備価格

	税込	税抜
ルーフBOX185(ルーフエアコンと同時装着はできません)	126,000	120,000
ルーフBOX135	100,800	96,000
バックアイカラーカメラ&7型液晶モニター	206,850	197,000
AM/FMカセットステレオ&4スピーカー&DCコンバーター	142,800	136,000
COアラーム	38,850	37,000
アウターシャワー	54,600	52,000
バイクキャリア(3台用)	56,700	54,000
バイクキャリアボックス(※バイクキャリアと同時装着になります)	86,100	82,000
外部AC100Vアウトプットコンセント(左)	14,700	14,000
ビルトイン電子レンジ(50Hz)	37,800	36,000
リヤフォグランプ	17,850	17,000
ジェネレーター トラベラー2500H(ガソリンタンク付/50Hz出力)	639,450	609,000
ルーフエアコン(ルーフボックスと同時装着できません)	253,050	241,000
1500Wインバーター	199,500	190,000
ヒッチメンバー	164,850	157,000
マルチシェード(キャブウインドウ 3面)	27,300	26,000
LPガス仕様に変更 /LPボンベ5kg×2本/LPアラーム/カットオフバルブ装備 /冷蔵庫を3wayタイプに変更 /温水器をガス&ラジエータータイプに変更 /ガスレンジをLPG配管に変更	82,950	79,000
ベッドタイプ変更 /後部横向きベットルーム&センターシャワールーム仕様 ・右ウインドウ&カーテン及び右オーバーヘッドコンソール 取付 ・ベッドルームカーテンセパレーターカーテン取付 ・左右ベッド下収納ハッチ取付 ・ベッドルームステップ取付	294,000	280,000

■諸税保険料

自動車税(年) *1	40,800	重量税(2年)	63,000
取得税 *2	19万~25万	自賠責(25ヶ月)	31,140

*1 神奈川県の平成20年度税額：都道府県により異なります。

*2 取得税はオプションにより異なります。

■リサイクル料金

			税込	税抜
預託金 *3	9,930	資金管理料金	380	362

*3 預託金はシュレッターダスト料金、エアバック類料金、フロン料金、情報管理料金の合計です。

■諸費用

			税込	税抜
陸送費用	実費	検査登録費用	26,250	25,000
納車費用	実費	車庫証明費用 *4	15,750	15,000

*4 車庫証明費用は神奈川県厚木市周辺での参考費用です。

2008年10月現在

※価格ならびに装備は予告なく変更することがあります。