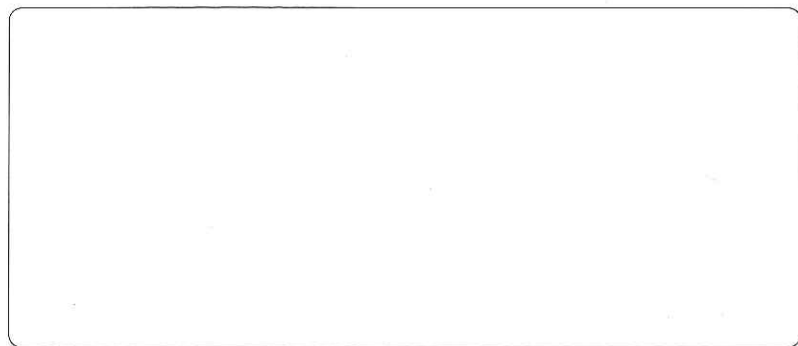




製造元

株式会社 **ヨコハマモーターセールス**

お問い合わせ ☎042(796)6422 京名横浜町田ショールーム
京名横浜町田I.C. 1分 〒194-0004 東京都町田市鶴間1654-1

- 本カタログ記載の仕様、諸元は予告なく変更することがあります。
- ボディカラー、インテリアカラーは撮影条件及び印刷インクの影響により、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- このカタログは、2000年2月現在のものです。



YOKOHAMA MOTOR SALES, INC.

Comfort time

すべては時を愉しむために。

柔らかな陽射しと大きな緑に包まれ、
いつしかベッドに横たわっていた。
心地よいまどろみの中に、子供たちの声が見え隠れする。
これは私の幸福な時……



Living Space



Living Space

上下2種類の壁材の組み合わせに
ストライプトリムをあしらひ
チェアーレールを装飾するなど、
レジーナ、その名も「現役の女王」に
相応しくカーペット、カーテン、
シートファブリックに至るまで
全て英国調の重厚な雰囲気
に仕上げられています。



Kitchen Space

家具色は
ウォームナット（ベージュ系）、
ブラウンオーク（茶系）
2種類の設定から選べます。



Kitchen Space

2 wheel drive

2WD AT (FE63EEV1M1)



I became

山道をひた走るレジーナに風がやさしい。

都会を離れ、仕事を忘れ、

今、私は自然人。

これは私の大切な時……

a naturalist

写真は、リアー上段ベッドウィンド、ルーフエアコン、ルーフベントカバーのオプション装着車。

4 wheel drive

4WD MT (FG63EE42)

写真は4WD MT高床車です。他、4WDは全低床にMTフロント独立懸架、リアエアサスとATフロント独立懸架・リアリジッドもラインナップされています。



新機構3アクションバンクベッド



ウォークスルー時のバンクベッド収納



大人3人就寝時のベッドメイク



チャイルドベッドメイク時の落下防止柵のセット

新機構のリアー上段ベッド（オプション）



リアーベッド&OHC（標準のベッドルームに装着）



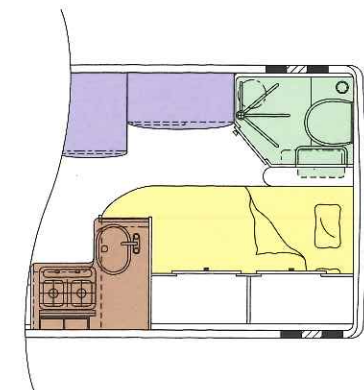
リアー上段ベッド（オプション）収納時



リアー上段ベッド（オプション）ベッドメイク時

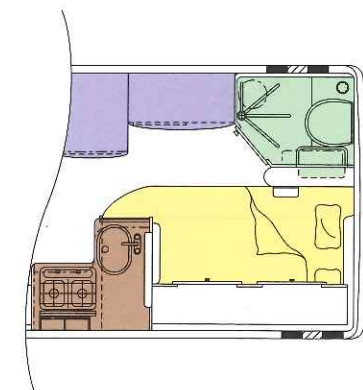
標準車後部ベッドルーム

OHCは、奥行き350mm2枚扉で中間に仕切りのある収納棚です。

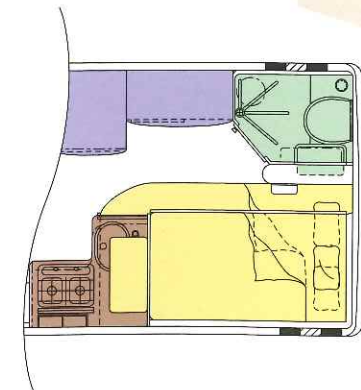


リアー上段ベッドオプション装着車

収納時は、上半分が棚としてご利用になれます。



ベッドメイク時、長さ1800mm×幅820（足元560）mmのシングルベッドとなります。



「特に高いレベルの安全を性能として有するキャンピングカー」をコンセプトに開発されたレジーナは、その成果をひた隠すのがとく、ベテランキャンパーの経験に基づく共通したご希望を反映し、フロアプランやインテリアを見事なまでに演出しています。



Bunk bed

バンクベッド

バンクベッドの足元には、ヒーターダクトを標準装備、冬のキャンプも暖かくお休みになれます。

ダイネット

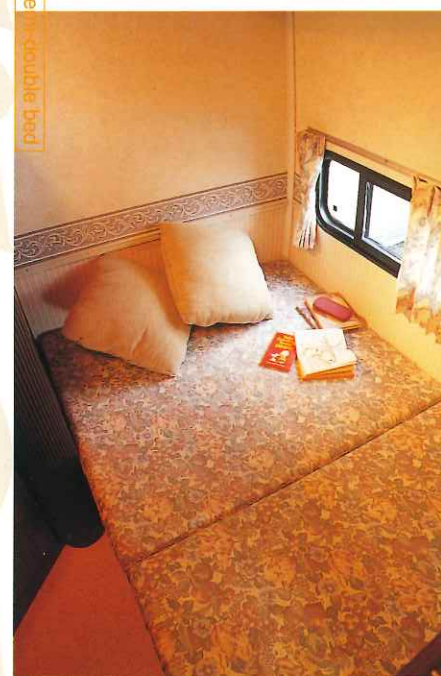
ゆとりある空間でくつろぎの一時をお過ごし下さい。（写真はCタイプ）

Dinette



リアーセミダブルベッド

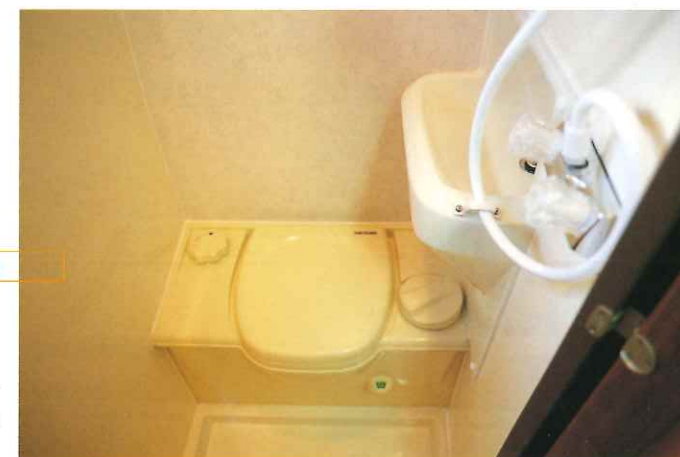
Rear Semi-double bed



Shower room

シャワールーム

カセットトイレ、シンクを備えたシャワールームは、クリーンヒーターダクトが標準装備され、乾燥室としても使えます。



レジーナの一体成形による継ぎ目のない美しいボディーやフロアーユニットには、数々の機能がそのスタイルを損なうことなく、ボディーカラーやシルエットにマッチするようさりげなく装備されています。また、フロアー自体の剛性を高めるために、左右エプロン、リアーバンパー、シャワーパン、エントランスステップなどは全てフロアーと同時成形されています。そして、このフロアーユニット自体が剛性の高いボディを一層強固にすると同時に水やほこりの侵入をも防ぎます。さらに、装備類は車の重量バランスまでを考慮し、効率よくビルトインされています。

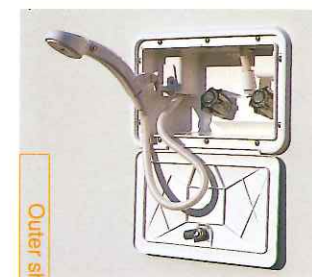
Back-eye camera & monitor

バックアイカメラ&モニター

モニターはインダッシュタイプ。
1人での後退時も安心です。



ルーフラック&ラダー
Top box & rear ladder



Outer shower
アウターシャワー
車外で汗や手足の汚れを流せる便利なシャワーです。



AC100V input cable
AC100V入力ケーブル
外部からAC100Vの供給を受けると3ウェイ冷蔵庫を100Vに切り換え作動させることや車内のACコンセントで家庭用の100V電気器具も使えます。又、自動的にサブバッテリーの充電も開始します。



Cassette toilet tank
カセットトイレタンク
外部から汚物タンクだけ取り出し一般の水洗トイレに処理できます。



LP refill
5kgLPボンベ (2本)
ガスヒーターやコンロ等キャンピングに欠かせない装備にエネルギーを供給します。スライドアウト式でメインテナンスが容易です。



Raggage Space
ベッド下収納庫



Left side storage box

左ストレージBOX
右ストレージボックスと貫通し、1.86mの長尺物が入ります。



High-mount stop lamp

ハイマウント
ストップランプ



Rear storage box
リアー貫通右ストレージBOX
スキーが2セット収納できます。



Generator
ジェネレーター2.5kw
(オプション)
外部からAC入力することなく室内で100V電気機器が使えます。



Right side storage box
右ストレージBOX
1900mmの長尺物が収納できます。



Entrance step
エントランス
ステップ(収納式)
高床4WDに設定しました。



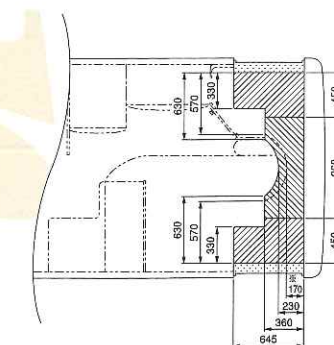
Drain valve
排水バルブ
レバーを引くだけでホールディングタンクの排水ができます。



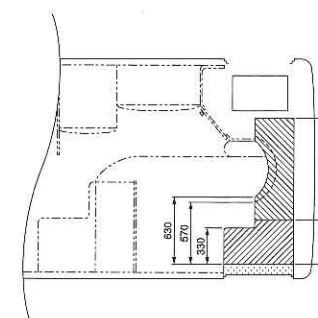
Rear bumper step

リアーバンパー
ステップ
広いステップ面にはノンスリップ処理がしてあり、昇り降りが安心です。

標準車ストレージBOX寸法



ジェネレーター (オプション) 装着車のストレージBOX寸法



- 収納庫床面 高さ 2WD: 前方210 後方: 180
4WD: 前方210 後方: 180
- 収納庫床面 高さ 2WD: 前方470 後方: 420
4WD: 前方650 後方: 590
- 4WD車収納庫中央部形状
- 収納物こすり止め 高さ 左20 右80
- ジェネレーター オプションジェネレーター (シャワールーム床下装着)

※斜線部は連続した傾斜面
※開口、高さ 前方270mm 後方220mm 幅550mm (注) 四角R付

安全を考えると自然に機能美が完成します。

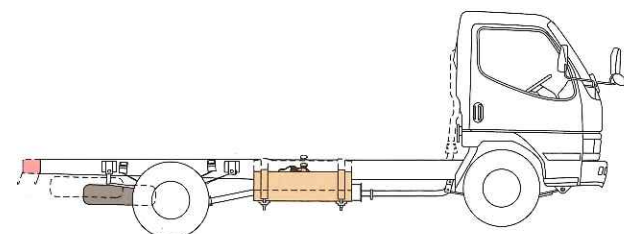
2WD基本シャーシ (安全は性能です)

架装車には様々な種類の車がありますが、シャーシのグレードは何を目的に、どのような性能レベルに造りあげるかの構想段階で決定されます。

常に安全第一に考えてキャンピングカー造りをしている当社が、レジャー開発に関し構想したのは、特に高いレベルの安全を「性能として有する」キャンピングカーを完成させることです。一般的に長さ5.84m、幅2.1mのキャンピングカーはトレッド、ホイールベース、前後軸の許容荷重などコスト面からも1ランク下のシャーシが採用されるでしょう。しかし、レジャーはクラスC最高級車としてコストを無視し安全性能を最優先したシャーシを採用しています。

低重心化と安定幅

レジャーはワイドトレッド、ロングホイールベースの標準シャーシの重心高を下げることから設計が始められています。



■軽油タンク位置

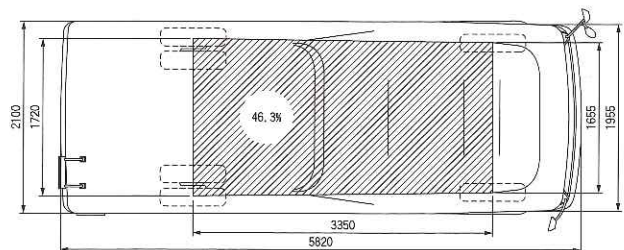
満タン時、総重量が約100kgとなるタンクを下方へ120mm、右側へ200mm移設し、低重心化と架装後の左右の重量バランス維持に大きく貢献しています。又、タンクを下げたことにより、左ストレージボックスのスペースを後方タンク上に拡大しました。

■スペアタイヤ位置

標準車の取付位置から前方に280mm、下方に120mm、スペアタイヤを移設しながらも前傾保持のため標準車のデパーチャーアングル内に収まっています。低重心化やパッケージスペース拡大の目的ばかりでなく、荷重の前方移設で、僅かですがピッチングの減少も狙っています。

■フレーム後端短縮

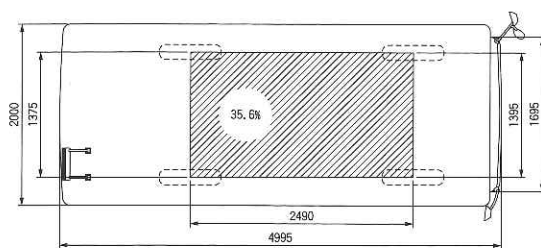
フレーム後端を140mmカットし、ホイールベースに対するリアボディオーバーハング比を減らし、横風対策と共に、ピッチングの減少から直進安定性をより向上させています。



■ワイドトレッドとロングホイールベースの効果

突起物を除くボディ上面投影面積に対し、左右前後輪の接地点（後は外輪）で結ばれる面積比率は46.3%にまで達します。

小さな値と思われがちですが、これは一般的な乗用車に匹敵する数値です。これが1ランク上のシャーシを選択したと言われる由縁でもあり、低重心に加え広い安定幅、長いホイールベースが生み出す驚異的な走行安定性の基本となっています。



■レジャーと従来車の比較（当社比）

一般的なキャブコンバージョン（クラスC）の場合、面積比率は35%前後ですがこれが危険ということはありません。レジャーの46.3%という数値が群を抜いているのです。

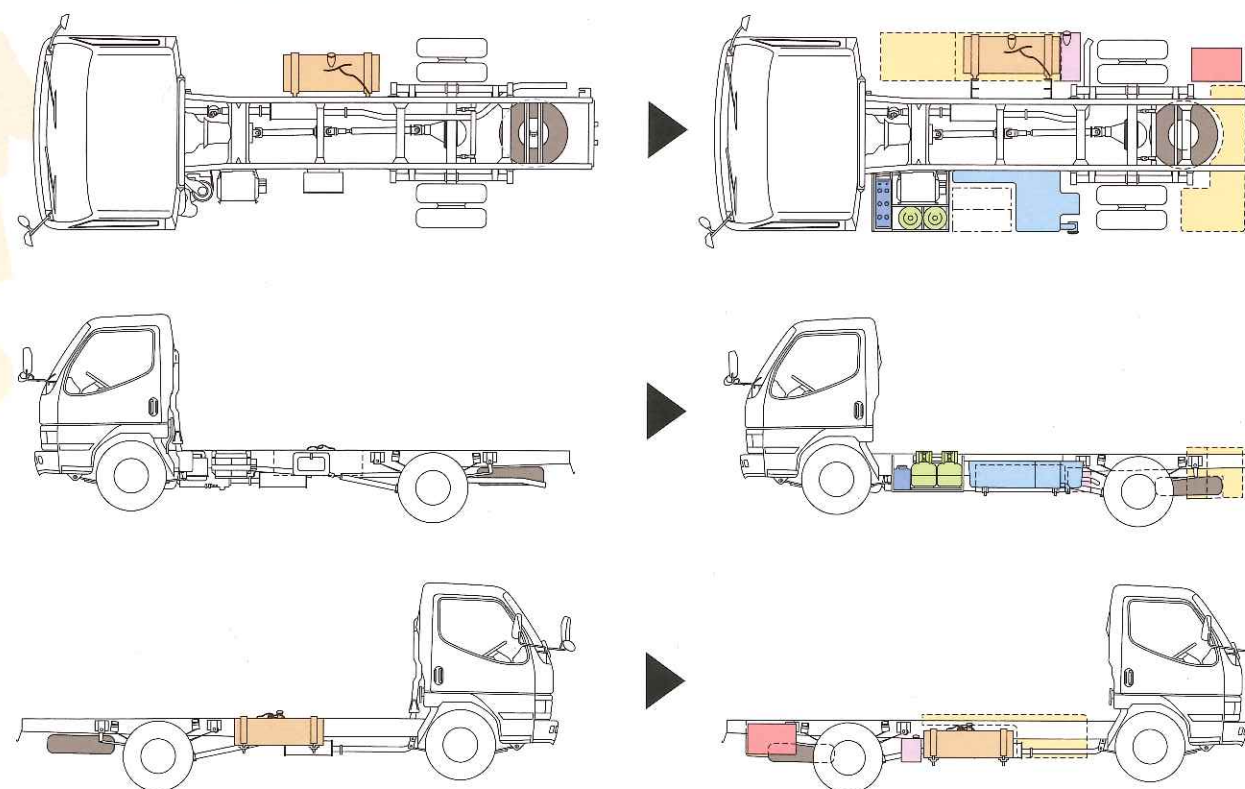
徹底した重量物の床下架装でさらなる低重心化、標準の燃料タンクやスペアタイヤの取付位置を下げるばかりでなく、重量物は床下の可能な限り低位置に装着、重い荷物などを収納するストレージボックス床面地上高を極力下げました。又、給・排水タンクは左側後輪付近のほぼ同位置に設置、給水タンクの水を使い排水タンクが満水になっても4輪の荷重分布を大きく変えることはありません。低重心化を計りながら前後左右の荷重バランスにも配慮しキャンピングカーの基本を執拗なまでに造りあげています。

床下重量物の架装前、架装後の対比図

(参考：FE63EEV1M1)

架装前シャーシ

架装後シャーシ



色	床下架装物	中心部、地上高 (mm)	重量 (kg)
■	軽油タンク100ℓ	370	127
■	スペアタイヤ	300	33
■	排水タンク	490	152
■	LPボンベ5kg×2	470	28
■	サブバッテリー	360	33
■	外部ストレージBOX 後	270	16
■	外部ストレージBOX 右横	260	9
■	ジェネレーター	550	53
■	ジェネレータータンク31ℓ	450	35

※ストレージBOXは床面地上高です。
※各重量はステア類を含みます。
※タンク、ボンベ類は内容物を含みます。

低重心シャーシに軽量・高剛性FRPボディ/フロアーの架装（リアーフティビーム採用）

■FRP一体成形モノコックボディ

FRP一体成形モノコックボディは継ぎ目のないことから永年に渡り雨もれ対策やメンテナンスが不要です。

ボディ内側の要所にリールホースメントをオーバーレイすることで、さらにねじれ、ゆがみのない高いボディ剛性と面強度を実現し、絶大な信頼を受けています。

床面上に取付けるFRPボディ重量は210kgと軽量で三次曲面を駆使した形状は完成車の最大安定傾斜角や横風対策に大きく貢献しています。

■リアーフティビーム

万一追突されても被害を最小限に留めるリアーフティビームはサブフレーム4箇所にはっきり固定されています。

これはボディを支えるための強度部材ではなく単独の安全装置です。

寝台車としてご利用される場合を考慮しコストを無視した細心の配慮です。

（走行中は座席にすわりシートベルトを着用して下さい。）

■FRP一体成形モノコックフロアー

起伏に富んだ完全モノコック状の一体成形フロアーの裏面にサブフレームをオーバーレイし、フロアーユニットとして最大級の剛性と耐水性を誇っています。

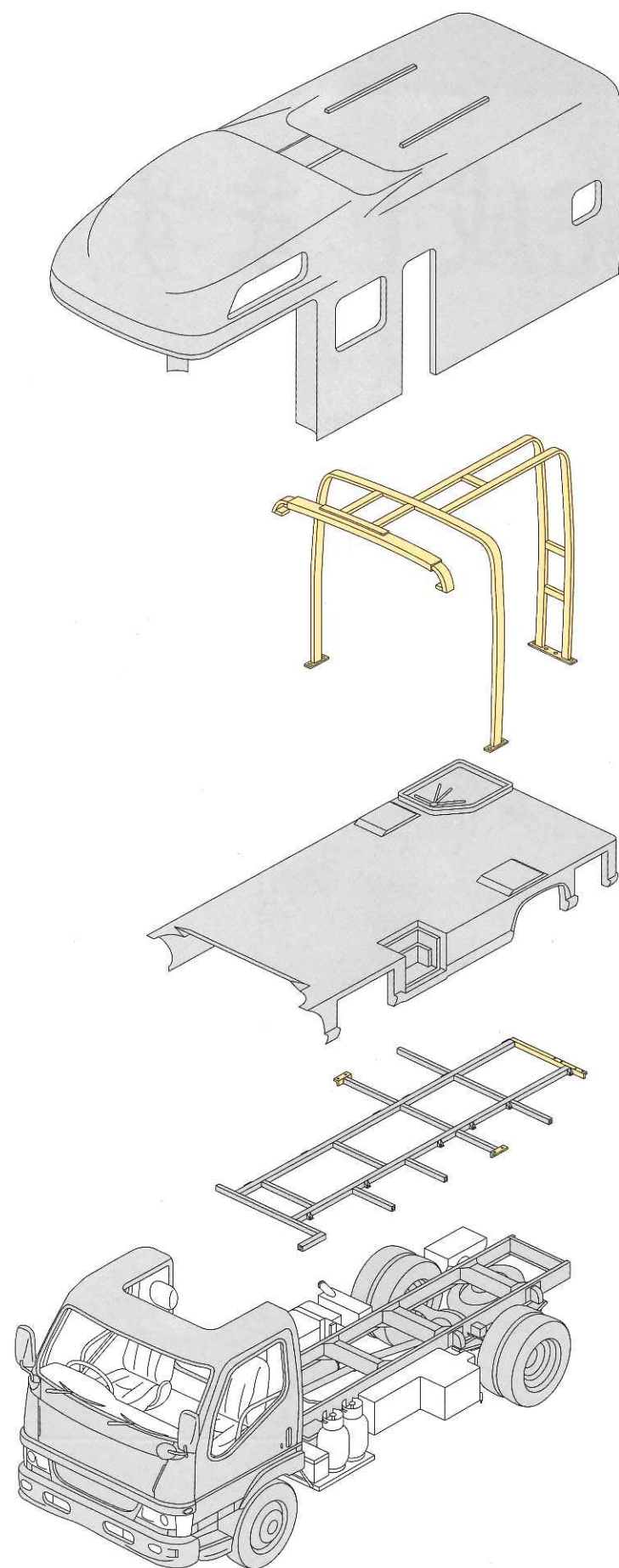
キャンピングカーの床板は、走行中の水はねは勿論、停車中でも地面からの湿気をまともに受け、想像以上の苛酷な条件下にあります。

レジーナのフロアーユニットは、床の合板をFRPで完全にサンドイッチ状に成形し水や湿気による床板の腐食を防止します。

一体成形モノコックフロアーの技術は、横浜モーターセールスにて特許を得ております。

■サブフレーム

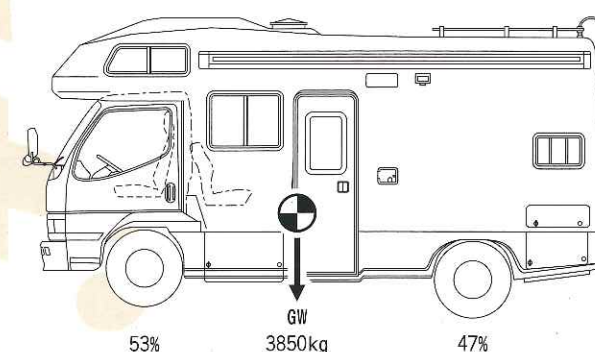
セフティビームを保持しているサブフレームはスチールで造られ、モノコックフロアーにFRPでオーバーレイされ、シャーシフレームにしっかり固定されます。



レジーナの安心性能

「特に高いレベルの安全を性能として有するキャンピングカー」をコンセプトに開発されたレジーナは、その形を安定感という機能美に変え、家族の団欒を育む道具として安心してご使用頂けるキャンピングカーに完成しました。

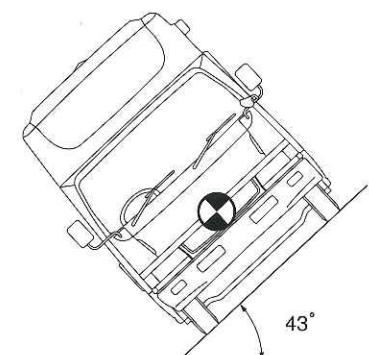
理想の前輪荷重割合が高い走行安定性を実現



当社が理想として追求するこのクラスの前輪荷重割合は50%～55%です。しかし、同じ数値でも重量架装物を車体の前後に振り分けた車に対し、ホイールベース間のできるだけ中央に集めて実現した車はピッチングも少なく、あらゆる車体の過渡運動に極めて高い走行安定性を生み出します。レジーナは過渡運動による影響を最小限に留めるため贅沢とも言われるロングホイールベースシャーシを採用し、前輪荷重割合を意識した低重心化設計を行い、53%を実現しました。

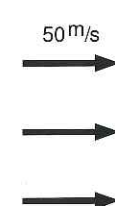
さらに総計260kgの可変要素を有する各タンク類は内容量がどのように変化しても、この数値を大きく変えることのない位置に取り付けられています。

最大安定傾斜角43°（計算値）を実現



ワイドトレッドシャーシをベースに、徹底した低重心化設計は重心高を873mm、左右安定幅をほぼ同数値にしました。（給水タンク、燃料タンク、フル状態の標準車FE63EEV1M1）その結果、最大安定傾斜角が左右共に驚異とも言われる43°を実現しました。

横風対策も視野にいたったボディー形状



角の付いたボディー形状

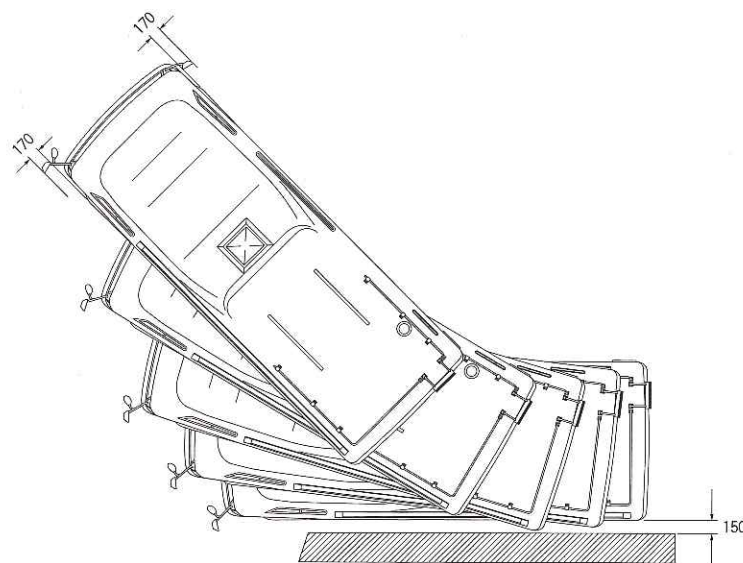
55m/s



角に丸み（R）を付けたボディー形状

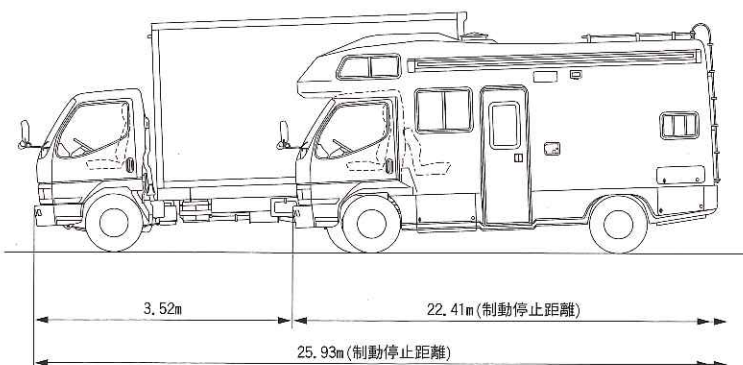
風速50mの横風で転倒する車のボディの角に僅かな丸み（R50）を加えると風速55mまで耐える実験報告があります。レジーナのボディは低い位置でR80、高い位置においてはR100以上の丸みを加えて低重心化とバランスのとれた荷重配分との相乗効果から横風についてもこのクラスで驚異的な走行安定性を実現しています。

ショートボディオーバーハングが最少回転時の不安を解消



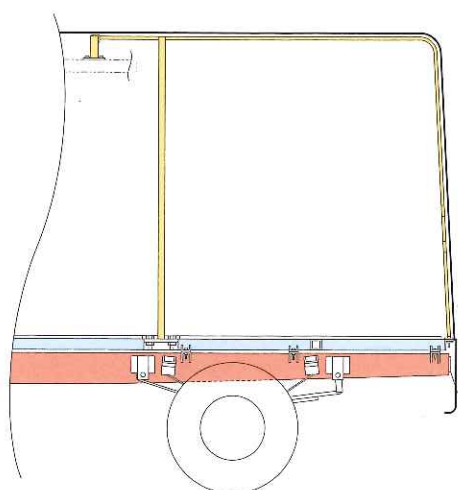
ホイールベースの2/3までの延長を認められるリアーボディオーバーハングは一般的に室内空間を確保するために延長されがちです。レジーナは3350mmのロングホイールベースを有しながらリアーボディオーバーハングはフレーム後端を140mm短縮し、1420mmに収めました。(4WDはそれぞれ3380・1400mm) これは後輪より後ろの軽量化目的に加え、平坦地において壁などに車を平行に150mm離して最少回転しても、後端が接触しないように設計された数値です。バックミラーは左右共にボディ最外側より170mm突出していますので、平坦地において平行する平面の物体に、ミラーが接触していない限り、最少回転時にボディ後端がこの平面物体に接触することはありません。

余裕の架装で制動停止距離も安心



採用したレジーナシャーシの前軸は2,500kg、後軸は4,100kgの許容荷重を有しており合計6,600kgまでの荷重に耐えます。許容軸重と制動力は密接な関係にあり荷重に見合う制動力を有していなければなりません。制動停止距離は車両総重量を基本に計算しますが図は車両総重量(定員+燃料類全重量+給水タンク全重量)に当社基準のキャンプ道具類の備品200kgを加算した現実的な制動停止距離です。対比しているのは貨物として利用されているレジーナと同じシャーシのトラックですがここでも1クラス上のシャーシに余裕の架装をした結果であることがお分かりと思います。軸重における制動力の余裕の安全は実際には制動距離よりも、真夏の長い下り坂などで起こりがちな、ブレーキのペーパーロックの不安がないことで発揮されます。

単独安全装置リアーセフティビームとフレーム後端



車体後部はシャワールームとギャレイを設置。これは走行中極めて仕用頻度の少ない場所と考え、万一追突を受けた際の衝撃吸収部位として当社小型車の全てに20年近く前に買ってきたフロアプランです。レジーナは5.84mというボディサイズで常設ベッドをやむを得ず後部設置したことに対し安全策としてリアーセフティビームを標準装備しました。これはボディなどを支える強度部材ではなく単独の安全装置です。標準車フレームはフロアユニットのリアーバンパー内部にまで及び、リアーボディ内のセフティビームより25mm後方に突出させています。(高床4WD車は55mm) この部分は大型トラックのフロントバンパーの平均的地高に当たり、万一の追突の大衝撃をボディより先に直接フレームで防御し、被害を最小限に留めるため設計されたものです。

■主要諸元表

駆動形式	4WD			2WD			
	FG63EE42	FG68EE11	FG62EE1M1	FE63EEV1M1	FE69EEV11	FE62EE1M1	FE63DEV1
車両型式	高床			全低床			
トランスミッション	5速・M/T			4速・A/T	5速・M/T	4速・A/T	6速・M/T
サスペンション	フロント	リジット	独立懸架		リジット	独立懸架	リジット
	リアー	リジット	エアサス		リジット	エアサス	リジット

●エンジン

型式	4M51(2)	4M51(1)	4M50T
	DOHCディーゼル		
総排気量(cc)	5249		
最高出力(ps/rpm)	155/3200	140/3200	180/3200
最大トルク(kgm/rpm)	38.0/1600	34.0/1600	42.0/1800

●寸法

車両全長(mm)	5870	5840
車両全幅(mm)	2160	2160
車両全高※1(mm)	3230	2970
ホイールベース(mm)	3380	3370
室内寸法(mm)	長さ	4170
	幅	2000
	高さ	1900~2110

●重量

車両重量(kg)	4100	4070	3920	3850	4000	3870	3960
乗車定員(タイプー人)	A・B-7 C-6						
就寝定員※2(タイプー人)	A-6 B-7 C-6						
車両総重量(kg)	タイプA・B	4485	4455	4305	4235	4385	4255
	タイプC	4430	4400	4250	4180	4330	4200

●その他

燃料タンク(ℓ)		100		
最小回転半径(m)		6.7	6.4	5.9
シャーシオルタネーター(V-A)		24-40		
架装部用増設オルタネーター(V-A)		12-50		
シャーシバッテリー(型式×個数)		75D26R×2		
架装部バッテリー(型式×個数)		130F51×1		
タイヤサイズ	前	7.00-16-12	205/75R16	225/70R16
	後	7.00-16-12	205/75R16	225/70R16

※1 ルーフエアコン装着車は、全高が10mmアップ、ルーフボックス装着車は、全高が180mmアップとなります。

※2 リアー上段シングルベッド装着車は、就寝定員が1名追加となります。

■シャーシ標準仕様

電動格納ミラー	複合曲面サイドミラー
プロジェクターヘッドランプ	コーナーリングランプ
衝撃吸収ステアリングシステム	サイドドアビーム付ドア
ハイチルト&テレスコピックステアリング	キャブフルトリム
デジタル時計付自動選曲AM/FMラジオ	パワーウインドウ
ABS(155ps以上のエンジン搭載車)	パワーステアリング
ELR付3点式シートベルト	フロントエアコン

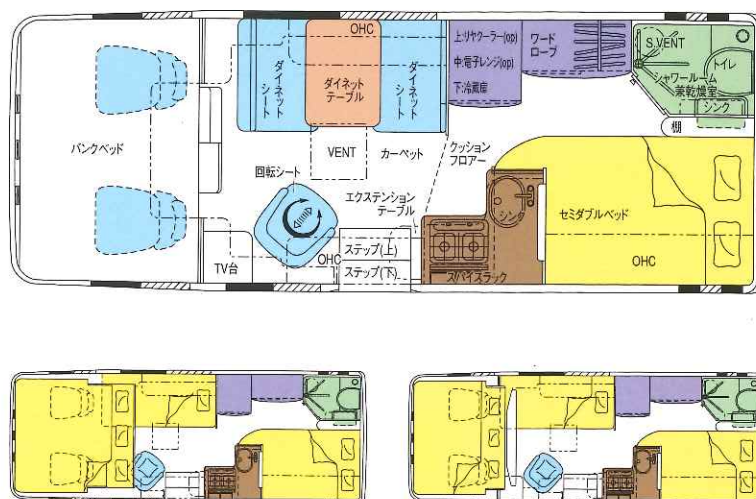
■コーチ標準仕様

外装	
一体成形FRPボディ&FRPフロア	ルーフラック&ラダー
フリースクリーン付エントランスドア(4WD高床車は収納式エントランスステップ付)	強化安全ガラスウィンドウ(網戸付)
サイドオーニング(4m)	ハイマウントストップランプ
内装	
カーペット&クッションフロア	キッチンシンク&混合フォーセット
シャワールームキャビネット	3人就寝バンクベッド/バンクベッドラダー(落下防護柵兼用)
カセットトイレ	常設セミダブルベッド&ベッドルームオーバーヘッドコンソール
FRPシャワールーム兼乾燥室	ワードローブ
左右オーバーヘッドコンソール	スバイスラック/エクステンションテーブル
システム	
LPボンベ5kg×2本	LPアラーム&カットオフバルブ
2バーナーガスレンジ	モニターパネル一体型レンジフード(デジタルロック付)
ボイラータイプガスウォーターヒーター(22ℓ)	88ℓ3ウェイ冷蔵庫
135ℓ給水タンク	135ℓ排水タンク
シティーウォーターフックアップ	
電装品	
AC-DCコンバーター&走行充電システム	AC100V・DC12Vアウトプットコンセント
架装部用増設オルタネーター(12V-50A)	架装部用120Aバッテリー
空調(配管)	
ルーフベンチレーター(ファン付)	シャワールームベンチレーター(ファン付)
FFガススクリーンヒーター(キャンプ用)	シャワールームヒーターダクト(乾燥室)
バンクベッドヒーターダクト	
外部収納	
リアー貫通ストレージボックス	左ベッド下ストレージボックス
右ストレージボックス	スライドアウトLPボンベ収納庫

Type A

- ダイネットシートはベッドになります。
- セカンドシートは前向きにもなります。
- オプションでリアー上段シングルベッドの設定があります。

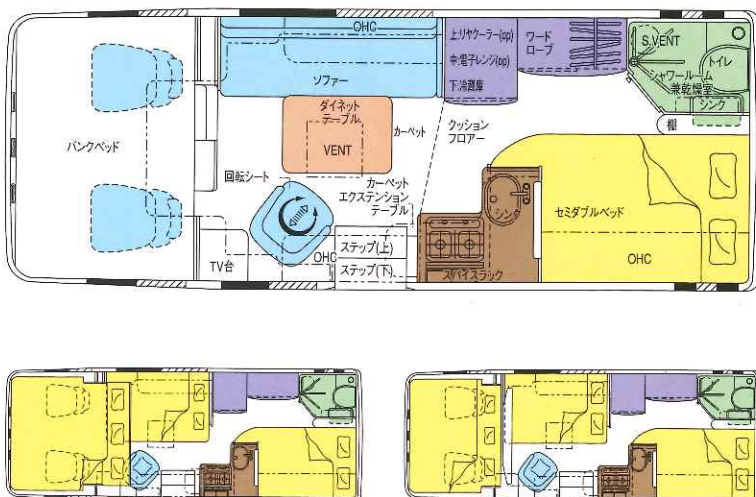
■定員：7名
■就寝：6名（大人）



Type B

- 横向きソファは子供用ベッドになります（2人用）
- オプションでリアー上段シングルベッド、小型ツインテーブルの設定があります。

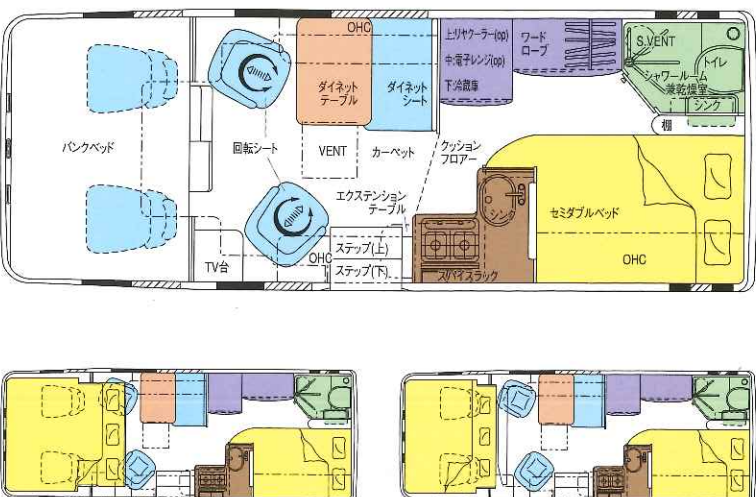
■定員：7名
■就寝：大人5名 子供2名



Type C

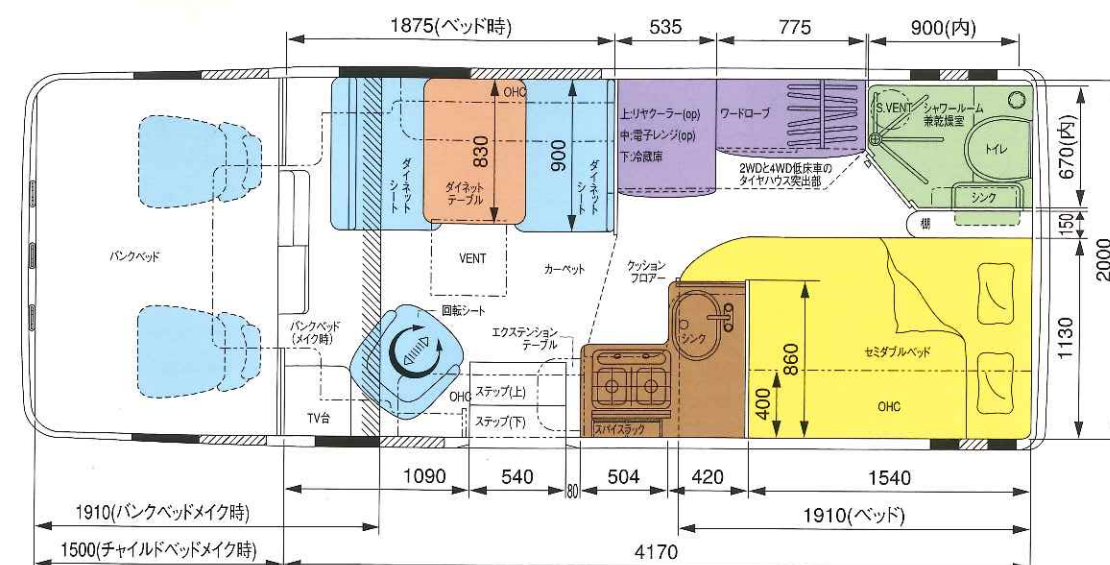
- オプションでリアー上段シングルベッド、小型ツインテーブルの設定があります。

■定員：6名
■就寝：5名



Floor Plan フロアプラン

室内寸法図



外観寸法図

※図は全低床2WD AT(FE63EEV1M1)です ※（ ）内は高床4WD MT車です

