キャンピングカー AERO CRUISER (8.5クラス)





時の経過が、これほど心地よく感じた事があるだろうか 贅を尽くしたインテリアは、まさにクルーザー。







ゆったりとくつろげる空間創出のために、シートの座面の高さを抑え、奥行きのあるソファーを配置していています。

そして、この空間をより心地よくお過ごしいただくために、室内の壁面には**「呼吸する壁:エコカ**ラット」を採用いたしました。

<エコカラットとは>

湿気を吸って吐いて、いつでも室内を快適に保つ優れた調湿機能。じめじめと、うっとうしい梅雨時や蒸し暑い夏にも空気をカラッとさせます。また、結露が発生しやすい冬場の湿度も調整し、カビやダニの繁殖を抑えます。さらに優れた脱臭、脱VOO(ホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物を吸着する作用)機能で、室内の空気をクリーンで健康にする素材です。 ※「エコカラット」は、INAXの商品です。

ソファーにいるだけで、室内装備を操作する





ソファー横の液晶 タッチパネルひとつで、ブルダウンベッドや室内照明など機器類の操作はもちろんのこと、給排水タンク容量や発電機用ガソリンタンク容量の確認、サブバッテリー電圧の確認、更に各部外部ハッチのロック状態の確認、エントランスドアと後部大型ハッチのロックの操作、フロアー下に配置したカメラでモニタリングしながらの安定ジャッキ操作までも行うことが可能です。

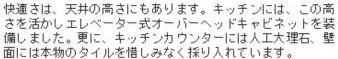
後部に備えた大型トランクスペース





車両後部には、高さ:1100mm 幅950mm 奥行2250mmの広大なトランクスペースを確保いたしました。ミニバイクや自転車も収納でき、ゴルフバックの置き場所に困ることもありません。





















また車格に甘えることなく、カウンターと冷蔵庫が床と接する部分は、足先が干渉しないようオフセットさせることで広さを有効に活用しました。このオフセット部分にはカーテージライトを備えキッチンカウンター全体が優しく感じられるようさりげない演出を施しています。

スイッチひとつでプルダウンベッドをセットアップ





※STARTボタンをクリックするとブルダウンベッドの動きが確認できます。

ソファーにお座りいただいたままで、タッチパネル操作により、ダブルサイズのベッドが静かに下りてきます。このブルダウンベッドは、セットアップ時にもソファーでくつろいでいただける充分な高さを保持いたしてます。ラダーはベッドのアンダーカバー内蔵式ですので、格納時も邪魔になりません。

充実のシャワールームと機能的なエントランス

シャワールームとエントランスは、日本での使用を考えるとFRP成形によるユニットが最適と考えます。

多くのビルダーが採用する化粧板を使用したサニタニールームは、見た目の良さを演出することができますが、シャワーをより多く使用する夏の時期、湿度が高くなりがちな日本では、十分な乾燥を行わないとカビの発生につながります。

YMSの製作するシャワールームは全車専用設計したFRPシャワールームを採用しているため、カビの発生を最小限に抑えると共に天井を含めたルーム内の水洗いを行うことが出来ます。いつも清潔にお使いいただくための大切な装備です。

また、温度調整機能付シャワーフォーセットを備えている為、温度調整による限られた清水の 無駄を減らすことが出来ます。

トイレにはオブションで洗浄機付トイレの設定もいたしております。







雨の多い日本で過酷な条件となる部分の一つにエントランスステップが考えられます。もしこの部分がベニアやカーペットだとしたら腐食の原因ともなりかねません。YMSがオリジナル製作するボディーでは、ステップはもちろんFRP一体で製作していますので安心です。

エアロクルーザーのエントランスには、更にシャッター付収納庫とアンブレララックも装備しステップに機能も追加いたしました。







マスターベッドルームには光の演出









ドレッサーも備えたブライベートルームにふさわしい光の演出を行いました。

運転席上に位置する安全のための装備



ヨコハマモーターセールスの製作する多くの特装車に採用し、多大なる評価をいただいているダイアグラム式ワーニングモニターをオプション設定いたしました。このモニターによりエンジンをかけた際、扉の閉め忘れやジャッキの格納忘れ等が無いようボディーの図形表示により、ひと目で確認が出来るシステムです。

▼ 諸元表

■ベース車

	車両形式	グレード
日野 レンジャー 2WD リヤエアサス(4バック 式) ワイドキャブ	FD8JLWG	ハイグレードパッケージ
三菱 ファイター 2WD リヤエアサス(2バック 式) 広幅(ワイド)キャブ	FK64FK	スーパーパッケージ

■性能

エンジン型式/総排気量(cc)	インタークーラーターボ 7,684	インタークーラーターボ 7,545
種類	直列6気筒	直接噴射式
使用燃料	輕	Side (1)
最高出力【kW(PS)/rpm】	177(240)/2,700	177(240)/2,700
最大トルク 【N・m(kg・m)/rpm】	716(73)/1600	686(70)/1400
小回転半径 7.2		7.5
トランスミッション	オートマチック(5速)	フルオート INOMAT・II(OD6段)

■寸法

全長(mm)	8,500	8,470	
全幅(mm)	2,	380	
全高(mm)	3,290		
ホイールベース(mm)	4,850	4,870	
室内長(mm)	6,	300	
室内幅(mm)	2,290		
室内高(mm)	2,200		

■定員

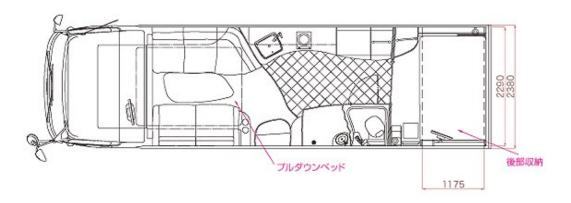
乗車定員	7名
就寝人員	4名

2007年12月現在

※本仕様は予告なく変更することがあります。予めご了承下さい。



▼ 室内レイアウト



■標準装備重両太体価格

ベース重	型式	重種	税込	税抜
日野 2.0 AT	後輪エアサス 240PS	FD8JLTG	3500	- 4 -
三菱 270 イノマット11	後輪エアサス 240PS	FK64 FK	3040	7,5-

^{*} 車両価格は弊社工場(福島県)渡しの価格です。別途地域別に陸送費用がかかります。

■コーチ(架装)標準装備品

FRPフロアーユニット

FRPボディー

ドリップチャンネル

右外部大型収納庫 1(ジャッキ装着車は不可)

後部左大型収納庫 1

トラベラー4000H

サブバッテリーソーラー充電システム(ダッシュパネルタイプ)

サブバッテリー充電専用オルタネーター

タッチパネル集中コントロールシステム(各操作・各チェック機構)

オートクローズリッド型マグネット式外部AC入力

プッシュオープンタイプフェラーリッド

5Mサイドオーニイング

リビングルームリヤクーラー

DVDナビゲーション&カラーバックカメラ

D,P席連動エントランスドア集中ドアロック

外部収納庫統一キーシリンダー

ウェープラインフロアープラン&キャビネット

フロントプルダウンベッド

ラグジュアリーソファー

リビングルーム吸湿ウォール

ベッドルーム吸湿ウォール

IHクッキングヒーター

トイレシャワーー体成形ユニット

大型収納ラウンドタイプOHC

電動昇降ウォール収納BOX

人工大理石ウェーブ形キッチン天板

リビング20インチ液晶テレビ

液晶テレビ用250▼インバーター

リビング/キッチン/ペッドルームコンビネーションフロアー
リビングルーム床下収納庫
リヤセミダブルベットルーム
ベットルーム仕切りドア
ベットルーム内ドレッサー
バニティーチェアー
ウォールランブ
200L給排水タンク
前室ルーフエアコン 1基/後室ルームエアコン 1基
軽油式FF ビーター
3スピードマックスファン給排気ベンチレーター
AC&ラジエーター式ウォーターヒーター
00アラーム

■コーチ部オブション装備価格

	備考	税込	税抜
電動チルトキャブ		1 - 1 - 1	18
地上波デジタルチューナー	地上アナログ/BS/CS109° 対応	1	,2,4
BSアンテナ	全国対応品		
HDD/ DVD /デッキ			
リヤオーディオシステム	CD/MD/3スピーカー	-	3.3=
キッチン部フローリング	標準はクッションフロアー		
キッチン下部イルミネーション カーテージライト		L4"	
D席OHCワーニングシステム	標準はタッチパネルモニター表示のみ		
電動フロントプルダウンベッド	標準は手動	= -	
電動器ね上げリヤベッド		-1=	
リクライナーリヤベッド(足傷)	標準は頭側のみ	4-1	
電動防振ジャッキ	タッチパネル操作	177	W.
防振ジャッキ監視力メラ	前 1 後 0	-	
ベッドルーム20インチ液晶テレビ	TVキャビネット付	#.E	12
類間温水洗浄便座		100	
ベッドルーム、収納庫間大型観音ドアー	リヤベッド乗降ステップ付		
ヒッチメンバー(2インチ)			
リヤエ ク ステンションダブペッ ド	リクライナー設定なし	2.4	

装備	日野	三菱ふそう	
キャブ	ワイドキャブ / フルキャブ / 2名乗車席		
グレード	ハイグレード	スーパーバッケージ	
メッキグリル	•	•	
キーレスエントリー	0	0	
ディスチャージヘッドラン プ	0	0	
オルタネーター強化	0	0	
木目調パネル	•	•	
ヒーター付電動リモコンミラー	•	0	
エアサスシート	•	△ (OP)	
運転席アームレスト付	•	•	
フルオートエアコン	•	△ (OP)	
フロントスタビライザー	•	0	
ABS	•	•	
SRSエアバック付ステアリング	•	•	
フロアーマット	•	•	
アルミホイール	•	△ (OP)	
サイドバイザー	0	0	

■諸税保険料

自動車稅(年) *1		重量税(2年)	
取得税 *2	0.544	自賠責(25ヶ月)	

^{*1} 神奈川県の平成20年度税額:部道府県により異なります。

■リサイクル料金

		税込	税抜
預託金(日野/三菱ふそう) *3	資金管理料金		

¹⁸ 預託金はシュレッダーダスト料金、エアバック類料金、フロン料金、鋳載管理料金の合計です。

■試費用

■6名 只刀				
			税込	税抜
陸送費用	実費	検査登録費用	1,1-	
納重費用	実費	車庫証明費用 *4		1 -

^{*4} 神奈川県厚木市周辺での参考豊用です。

2008年10月現在 ※価格ならびに装備は予告な〈変更することがあります。

や 取得税はオブションにより異なります。