

DMAT SUPPORT STATION

YOKOHAMA MOTOR SALES STANDARD MODEL

チームが100%の力で医療活動が行えるように



AT
限定免許
運転できます

普通
免許
総重量5t未満

DMATサポートステーション 標準モデル

 YOKOHAMA MOTOR SALES, INC.



DMAT SUPPORT STATION

YOKOHAMA MOTOR SALES STANDARD MODEL

救急車の枠を超える YMSのDMAT

(ヨコハモーターセールス)

消防支援車両やキャンピングカーで多くの製作実績を誇る当社が
ベッドメイク可能なシートはもちろん
水洗式トイレ、温水シャワー設備、発電機、電子レンジなど滞在設備の充実を追求し
惨事ストレスの軽減にも配慮した「今までにないDMATカー」を開発しました。

災害派遣医療チームを (ヨコハマモーターセールス) 全力でサポートするYMS仕様

充実の装備で様々なシチュエーションに対応します

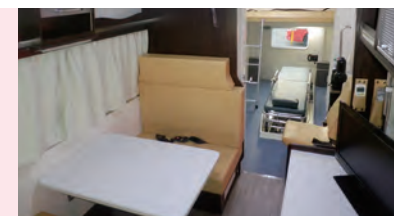
＋ 現場までの道のりが必ずしもスムーズとは限らない!!

災害現場へ向かう際、その道のりは必ずしもスムーズとは限りません。地震や台風などの災害時に道が寸断され、思わぬ場所で夜を明かすことも想定しなければなりません。そんな緊急時のために、ベッドメイクも可能なよう配慮されています。



＋ 惨事ストレスを軽減する安らぎの内装を創出

悲惨な現場を目の当たりにした後、無機質な車内では心が休まることはありません。少しでも気が休まるように、キャンピングカー造りで培ったノウハウを随所に表現しています。それは、落ち着いた木目の家具やフローリング調床材、プライバシーカーテンなど。これもDMATに欠かせない必要な要素と私たちは考えます。



＋ 長期の滞在でも不自由のない環境を提供

YMS仕様のDMATカーは、トイレ＆シャワールームを標準装備しています。トイレは、清潔な水洗式を採用(脱着式汚物タンク装備)。オプションでウォシュレットの装着も可能です。シャワーは温冷水はもちろんのこと、シャワールーム内にはヒーター温風ダクトが配管されており、濡れた衣類も半日で完全乾燥できます。



＋ ライフライン復旧までの電源供給車両としても活躍

ライフラインの寸断された現場で、標準装備の発電機を運転することにより電源供給車両としても活躍できます。充電式の照明器具や大勢の被災者の携帯電話を充電することなど、災害現場での需要に力強く対応できます。電子レンジも標準装備しておりますので、乳児に温かいミルクを提供することも可能です。





プライバシーカーテン

車内のプライバシーを守る遮光カーテンを全窓に装備しました。



ブルダウンベッド

フロント上部の天井にぴったり収納されているベッドを引き下げるだけでセミダブルサイズのベッドメイクが完了です。最大で大人2名の就寝が可能です。昇降用のラダーも装備。



●ベッドサイズ：長さ1,840×幅1,140mm



ダイネットシート

診察やミーティングにはもちろん、食事や休憩のスペースとしてもお使いいただけます。



ダイネットベッド

テーブルを外し、座と背のマットを組み合わせることでベッドが完成します。



ビルトインカウンター

冷蔵庫、電子レンジ、収納庫を装備するカウンター。作業台としても充分なスペースです。



冷蔵庫

65L冷蔵庫、小型ながら冷凍室も完備。DC電源で作動します。



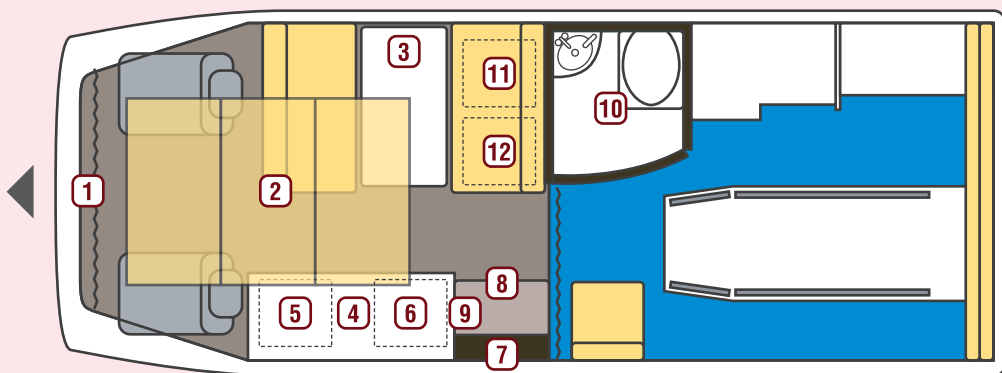
ヘルツフリー電子レンジ(600W)

標準装備のサブバッテリーや発電機はもちろん、外部AC電源でも作動できます。



エアコン

家庭用冷暖房インバーターエアコンを装備。発電機でも外部AC電源でも作動します。



エントランスステップボード

ステップ部分への転落を防止します。不要の時はキャビネット下にスライド収納出来ます。



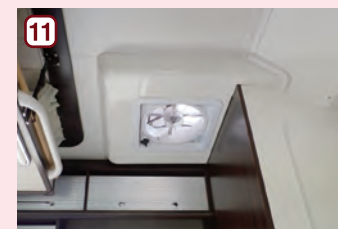
集中コントロールパネル

各種スイッチ、メーター類などを集中管理。室内外から操作しやすいエントランス横に装備。



トイレ&温水シャワー(兼乾燥室)

ヒーター温風ダクトが配管され、濡れた衣類の乾燥室としても使用できます。



10スピードベンチレーター

排気だけでなく吸気もできます。10段階で回転スピードが調整できます。

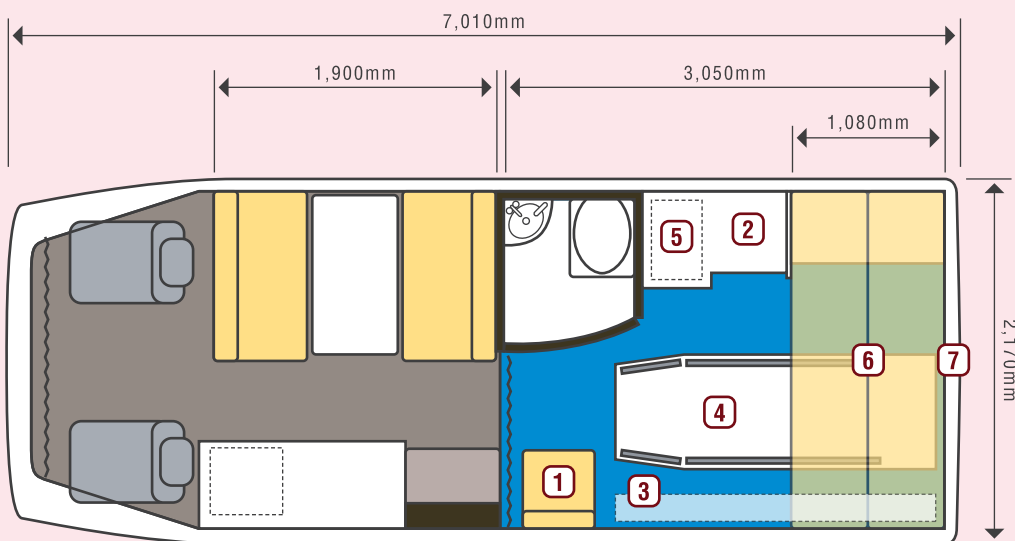


FFヒーター

車両走行用燃料を使用。室内の空気を汚さず、暖房出力3.5kwの温風で室内全体を暖めます。

Medical Room

治療設備、各種機能



① 看護用折り畳み椅子

乗車定員に含まれ、患者搬送時にも処置が可能です。
不要時は折り畳んで室内を広く使えます。



② DMAT 標準医療資機材棚

可変棚板式大容量収納庫。
棚板を取り外すとワードローブとしても活用できます。
DMAT赤・黄・緑バック収納にも対応。

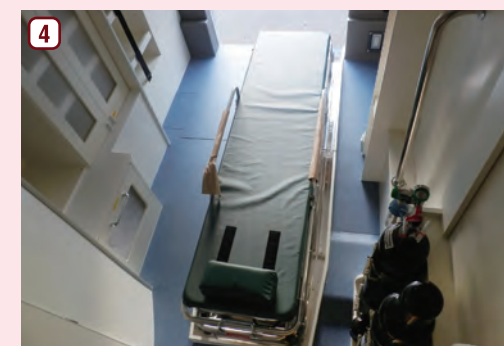


③ 取付参考例

DMAT医療機器・関連機材設置スペース

AED、移動用モニター、輸液ポンプ、人工呼吸器、酸素ボンベ、点滴レール灯、様々な取付アレンジが可能です。また医療用コンセント(2口)を患者室内に3カ所設置しています。

※医療機器は装備されておりません



④ ストレッチャー治療台スペース

ストレッチャーが確実に固定され、治療台や搬送用として使用できます。なお、カーテンでスタッフルームと仕切ることができます。ストレッチャー治療台部分は、SCU機材、他の積載スペースにアレンジ出来ます。



⑤ ウォーターヒーター

22ℓ貯湯式。発電機、外部AC電源の他、エンジンの熱でもお湯が作れるボイラーです。



⑥ リヤ上段折り畳みベッド

大柄な人でも余裕のセミダブルサイズ。折り畳み式のベッドです。



⑦ ストレッチャー搬入口

ストレッチャーの搬入・搬出専用ドアを後面に設けました。運転席連動の集中ドアロックシステム。



外部AC入力BOX（マグネット式）
空調用、機器用の2系統に分けて入力できます。中央に出力コンセントを設けています。



LEDポーチライト
出入り口の足を明るく照射します。



エントランスドア（シェード付き）
運転席連動集中ドアロックシステム。ウインドウはアクリル2重タイプでシェード付き。



外部収納庫
ドア全開時保持装置付き。両手で積み卸しの作業が出来ます。



左大型ドア
開口スペース。リヤフレームがドロップダウンしているので現地での機動力となるバイクや自転車を搭載できます。



給水タンク給水口
54ℓ給水タンク。標準装備のウォーターヒーターと合わせて76ℓの水が確保できます。



エアコン室外機
ボディにビルトインされたエアコン室外機。温風が室内に入らないよう配慮されています。



トイレカセットタンク取り出し口
専用の防臭剤を使い、手を汚すことなく下水道や水洗トイレに処理することができます。



排水タンクドレインバルブ
130ℓ排水タンク。長期滞在時は専用の排水ホースを接続し離れた場所に排水できます。



発電機収納庫
車載専用2.3kWガソリンエンジン発電機。燃料消費率：1.2ℓ／1時間（最大発電時）



発電機燃料給油口
発電機専用の34Lガソリンタンク。



エンジン排熱口
エンジン排熱のほか、エアクリナーやリザーブタンクのメンテナンス扉としても機能。

**オプション装備をプラスすれば
車外にも治療スペースも展開できます**



サファリルーム



サイドオーニング



LED車外作業灯

サイドオーニング（オプション）とサファリルーム（オプション）を展開することで、車外にも長さ5m、幅2.75mの治療スペースが完成します。車内と行き来も容易で、冬季はヒーター（オプション）が設置できますので安心です。室内照明、車外作業灯は全てLEDを採用しています。車内照明は全8灯、作業灯は左側面2灯、後面2灯、ストレッチャー搬入口1灯。サファリルーム内にはバルーン投光器等が設置可能なスペースがあります。

FRPの優れた特性を活かしたボディ＆フロアー

①剛性・強度

FRPは一般的な車両に使われている厚さ0.8mmの鉄板の3倍の厚さで曲げ強度や剛性は、鉄板を上回ります。又、鉄板にはない特長として、部分的に強度を必要とする場合、その部分だけ厚さを増し成形することが可能なうえ、カーボンやケブラーを積層することで、さらに驚異的な強度を確保できます。

②断熱性

32℃の炎天下でドア、ウインドウ、ベンチレーターを開放しておくと、同等の鉄板製車両と対比し、平均室内温度が約4℃低く維持できます。断熱性は寒冷地においても同様の効果を発揮し、ヒーターの暖房効果が全く異なります。そのため、クーラーやヒーターの能力を1ランク下げることや、消費電力を減らす事ができ、空調設備でも軽量化やコストダウン効果を発揮します。

③防音性・防振性

鉄板と同じ質量(重量)で、同面積のルーフを架装した場合、ルーフに数人乗れる程の剛性を発揮するばかりでなく、防音性・防振性も著しく勝ります。

④耐腐食性・耐薬品性

塩害を受けない素材であることから、今や中型船舶の船体までに用いられていることは周知ですが、種々の薬品にも侵されにくいことから、企業や大学の実験室のシンクや薬液タンクにも使われています。

⑤電波の透過性

FRPは電波の透過性が極めて良いため、アンテナを車外に設置することなく、携帯電話やハンディー無線を車内で使用できます。最近では、FRPボディと内張りの間にロッドアンテナやケーブルアンテナを設置し、外部から見えなくする取付法も増え、警察の秘匿車や林道走行の多い特装車に木枝などの障害物からアンテナを守る目的で採用されています。



徹底した低重心化と安全性の追求

FRP一体成型セミモノコックフロアーユニット(特許製品)を採用し、燃料タンク、スペアタイヤを下方へ移設し、床面をフレーム上面に近い低位置で設計した車両の低重心化により、走行安定性が高まると同時に、剛性も極限まで高めました。万が一の際の乗員の安全に大きく貢献します。また、継ぎ目がないため外部から排気ガスの侵入の不安が無く、安全性が高く評価され、様々な特殊車両に採用されています。

キャブチルト&ウォークスルー構造 **ダイナ ハイブリッド車**

一体型のボディ形状でありながら車両の整備性を損なわないキャブチルトが可能です。さらに運転席と後室の間をスムーズに移動できるウォークスルー構造としました。



当社は47都道府県に納車実績があり、定期的に巡回サービス車でメンテナンスを行っています。

以下の特装車は全て当社の設計・製作によるものです。



拡幅支援車(消防庁全国配備)



救助工作車



高床型拡幅支援車



低床型拡幅支援車



FRP一体型水難救助車



緊急消防援助隊 訓練風景



バス型水難救助車



拠点機能形成車(消防庁配備)



救難機材搬送車



特殊災害対応車



消防指揮車(消防庁全国配備)



大型拡幅センター車(中継車)



報道指揮車



マラソン中継車



放送中継・編集車



スーパースロー中継車



高性能報道中継車



大型救急(手術)車



レントゲン車



移動事務室車



路面清掃車



エコ制作車[エコロジア号]



ドーピング検査車両



美術品専用輸送車



キャンピングカー



交通安全教育兼広報車



日赤通信指令車

●一般社団法人 日本自動車車体工業会会員 ●一般社団法人 日本オートキャンプ協会会員

 株式会社 ヨコハマモーターセールス <http://www.yms-jp.com>

〒963-7881 福島県石川郡石川町字大橋 2-16 TEL.0247-26-0461 FAX.0247-26-0462

●商品の色、模様は撮影、印刷の関係で実際の色と異なって見えることがあります。 ●一部の写真には、オプションパーツを含む場合がございます。
●本仕様ならびに装備は2014年4月現在のものです、予告なく変更することがあります。