

BOSS
SNOWPLOW

PRODUCT CATALOG

飛鳥特装株式会社

日本導入製品カタログ

主要諸元表

名称			電動油圧式(ストレート型) スノープラウ	電動油圧式(V型) マルチスノープラウ		
スノープラウ構造			高密度ポリエチレン特殊円錐曲面構造 1080炭素鋼カッティングエッジ、 またはウレタンエッジ	鋼板特殊円錐曲面構造 AR450耐摩耗鋼カッティングエッジ、 またはウレタンエッジ		
モデル名			B-A70HTX	B-A76HTX-V	B-A82VXT	B-A92VXT
仕様			7フィート ストレート型	7フィート6インチ V型(軽量)	8フィート2インチ V型	9フィート2インチ V型
諸元	ブレード幅		2130mm	2290mm ※1※2	2490mm ※1※2	2790mm ※1※2
	プラウ作業幅 (参考値)	V位置	-	2060mm	2240mm	2520mm
		スクープ位置	-	1880mm	2060mm	2340mm
		アングル30°	1850mm	1980mm	2160mm	2410mm
	ブレード高		660mm	中央部:640mm 両端部:810mm	中央部:760mm 両端部:940mm	中央部:760mm 両端部:940mm
	ブレード板厚		6.4mm	1.9mm	3mm	3mm
	ブレード材質		高密度ポリエチレン(HDPE)	スチール	スチール	スチール
	カッティングエッジ(厚さ×高さ)		6.3mm×150mm	9.5mm×152.4mm	12.7mm×152.4mm	
	ウレタンエッジ ※3(厚さ×高さ)		25mm×155mm	45mm×180mm		
	重量 ※4		210kg	280kg	390kg	420kg
	緩衝スプリング数		2	4		
	油圧装置	昇降シリンダー	複動式 (上昇時間:4秒以内　下降時間:3秒以内)			
		アングルシリンダー	単動式	単動式 (リターンスプリング付き)		
	滑走版 (プラウシュー)	構造	ワッシャー調整式 (円形しいたけ型)			
		必要数	2	3		
	操作装置		ジョイスティック式			
	灯火類		前照灯(氷結防御機能付きLED) ・ 車幅灯 ・ 方向指示器			
対応車種(推奨)			小型トラック	小型トラック	小型・中型トラック	中型・大型トラック

※1　カーブガード(縁石ガード)付きカッティングエッジ装着での車検登録時は、全幅は上記数値　+110mmとなります。(参考値)

※2　カーブガード(縁石ガード)付きウレタンエッジ装着での車検登録時は、全幅は上記数値　+152mmとなります。(参考値)

※3　ウレタンエッジはオプション仕様となります。

※4　カッティングエッジ装着時の重量です。(参考値)

飛鳥特装
Aska Motor Industry Inc.

BOSS スノープラウ 製品ラインナップ

信頼のBOSSが誇る高性能スノープラウ。
過酷な雪道での作業を、より安全・快適にサポートします。

SmartShield
耐傷性に優れたSmartShield
ペイントが、傷による錆の進行や
塗膜剥離を抑え、美観と耐久性を維持します。

BOSS SNOWPLOW

B-A70HTX　7フィート ストレート型



ストレート型ブレードに
高密度ポリエチレンを採用。
軽量性と耐久性を両立。



B-A76HTX-V　7フィート6インチ V型(軽量)



スチール製ブレードを採用した
軽量V型マルチプラウ。
取付車種を選ばず、優れた操作性と
機能性を実現。



B-A82VXT / B-A92VXT　8フィート2インチ / 9フィート2インチ V型





高耐久スチール製ブレードを
採用したV型マルチプラウ。
優れた操作性と機能性を備え、
耐久性および除雪性能にも
優れています。

お電話でのお問い合わせ
042-780-5591
受付時間：平日 8:30~17:30

メールでのお問い合わせ
sales@aska-motor.com
24時間受付

※掲載の一部画像は米国仕様のものです。
国内仕様とは仕様が異なる場合があります。

多彩な可動性能で、雪を確実に排雪。マルチスノープラウ。

4通りのブレードポジションで、
多様な除雪現場に対応。
V型、スクープ型、左右30°アングルを
使い分けることで、雪を効率よく集雪・排雪。
路面への追従性を高め、
雪の取り残しを抑えた高品質な
除雪を実現します。

V型

雪を切り裂き、道を拓く。

V型ブレードで雪を両側に押し分け、
雪の多い道路でも力強く除雪します。



左・右アングル30°

除雪の王道、ストレート。30°アングルが生む効率除雪。

状況に応じて左右30°アングルに設定可能。
直進性と排雪力を両立し、効率的な除雪作業を実現します。





スクープ型

最後の雪まで、しっかり掻き取る。

スクープ型でしっかりと雪を掻き取り、
きれいな路面を仕上げます。



※掲載の一部画像は米国仕様のものです。
国内仕様とは仕様が異なる場合があります。

思いのまま。
ジョイスティックコントロールで
除雪効率を最大化。

室内ジョイスティックによる簡単操作でプラウ形状を自在に変更。
4つの基本ポジションに加え、中間位置も自由に設定可能。
トラックならではの高速除雪と優れた取り回しで、
広い道路から狭い場所まで対応します。



※ドライバー視点での見え方











衝撃を受け止め、安心を守る。



4本のスプリングにより(B-A70HTXは2本)
除雪作業時の衝撃を緩和。
また、マンホールや縁石などの障害物との
接触による衝撃から、
車両や運転者を保護します。
さらに、油圧シリンダーのリリーフバルブも
衝撃緩和に寄与します。







着脱30秒。ひとりで完結。





ステップ1
車体とプラウを接続
車体をプラウ正面に合わせ、取付部の位置を確認しながらゆっくり前進。

ステップ2
ロック固定・電源接続
左右のロックレバーを確実に固定し、電源ケーブルを接続。

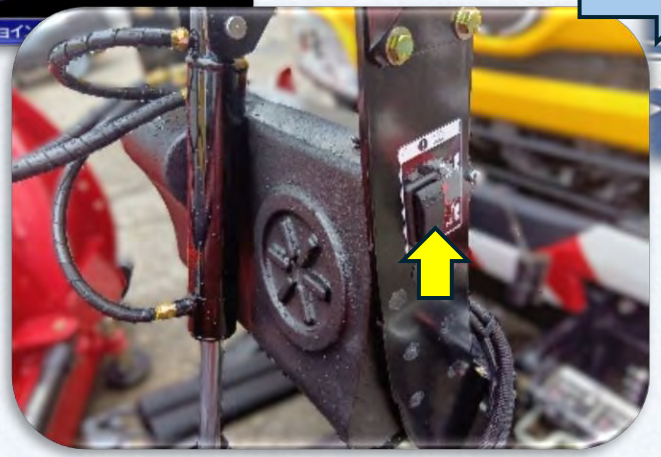
ステップ3
油圧接続確認
ジョイスティックの電源を入れ、プラウ昇降レバーを操作して接続状態を確認。













BOSS SmartHitch2

独自システム「スマートヒッチ2」なら、
着脱作業は大人一人でわずか30秒。
面倒な準備や片付けの時間を大幅に短縮し、
より快適でスムーズな運用を実現します。

※着脱作業は必ず水平な場所で行ってください。
傾斜のある場所では正常に着脱できない場合があります。

詳細はYouTube動画をチェック。

LEDの圧倒的な明るさで、

雪の現場を照らす。

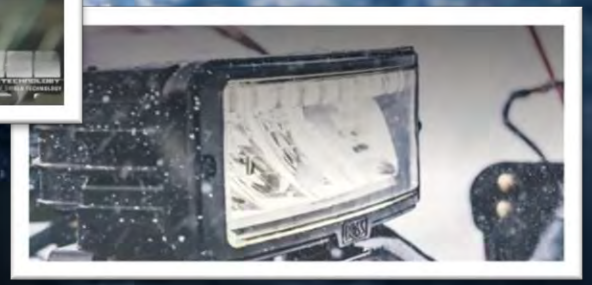
薄型ボディに高性能を凝縮。日本仕様のLEDヘッドライト。

※掲載の一部画像は米国仕様のものです。
国内仕様とは仕様が異なる場合があります。

先進の氷雪防御機能で、明るさを守る。

熱線ヒーターを内蔵した氷雪防御機能により、
レンズ面への雪や氷の付着を抑制。
氷点下の環境でも自動で作動し、積雪や着氷による
照度低下を防ぎます。





L.E.D. TECHNOLOGY
with Ice Shield Technology™

LEDとハロゲンライトの比較

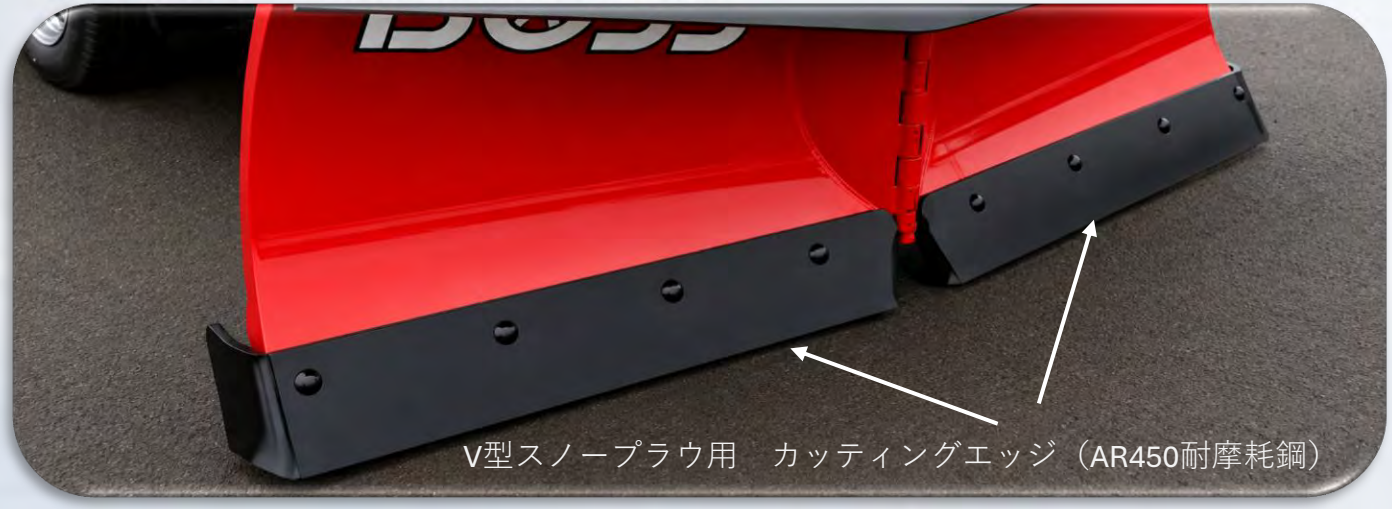




日本の保安基準に適合した法規対応モデル。
（JWS9900）
除雪車の夜間作業や降雪時の厳しい
環境下でも、高い視認性を確保します。
明るく均一な配光により、路面状況や障害物を
見やすく照らし出し、安全な除雪作業を
サポート。雪や霧の影響を受けやすい現場でも、
ドライバーの視界確保に貢献します。

路面を捉え、雪を残さない。

高耐久エッジで、きれいな仕上がりを実現。



高耐久カッティングエッジを採用。路面への追従性に優れ、雪を確実に削り取りながら、きれいな仕上がりを実現します。

エンド部には巻き込み加工を採用。
縁石への接触時に衝撃を分散し、ブレードの変形や損傷を抑制します。

※V型スノープラウに限る。



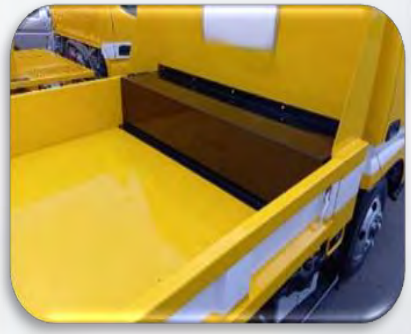
エンド部（縁石ガード付き）



ストレート型スノープラウ用
カッティングエッジ（1080炭素鋼）

ニーズに応える充実のオプション設定。

◆荷台容積減少加工



◆サイドバンパー



◆カウンターウエイト取付



◆スノーディフレクター

雪の巻き上げを抑え、作業時の視界確保に貢献。ドライバーの視認性を向上し、安全な除雪作業をサポートします。



◆ウレタンエッジ

ウレタン製エッジを採用。舗装面を傷めにくく、仕上がりの良い除雪を実現します。



BOSS
SNOWPLOW

新車だけでなく、既存の車両に装着も可能です。

BOSSスノープラウは、高い除雪性能と
耐久性を兼ね備え、様々な車両に対応。
冬の安全・安心を力強くサポートします。



お気軽にお問い合わせください

お電話でのお問い合わせ
042-780-5591
受付時間：平日 8:30～17:30

メールでのお問い合わせ
sales@aska-motor.com
24時間受付

Webサイトはこちら

飛鳥特装
Aska Motor Industry Inc.
1949