



**SNOWPLOWS**



**飛鳥特装**  
Aska Motor Industry Inc.



# 多彩な可動性能で、雪を確実に排雪。 マルチスノープラウ。

4通りのブレードポジションで、多様な除雪現場に対応。

V型、スクープ型、左右30°アングルを使い分けることで、雪を効率よく集雪・排雪。路面への追従性を高め、雪の取り残しを抑えた高品質な除雪を実現します。

## V型

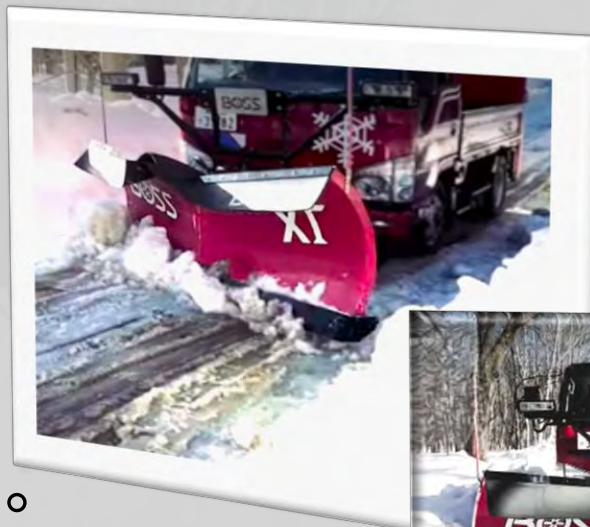
雪を切り裂き、道を拓く。



左・右アングル30°

除雪の王道、ストレート。

30°アングルが生む効率除雪。



## スクープ型

最後の雪まで、しっかり掻き取る。



※掲載の一部画像は米国仕様のもので、国内仕様とは仕様が異なる場合がありますのでご了承ください。



# 思いのまま。ジョイスティック コントロールで除雪効率を 最大化。

室内ジョイスティックによる簡単操作でプラウ形状を自在に変更。  
4つの基本ポジションに加え、中間位置も自由に設定可能。  
トラックならではの高速除雪と優れた取り回しで、広い道路から狭い場所まで対応します。



※ドライバー視点での見え方

スcoop型



V型



左アングル30°



右アングル30°

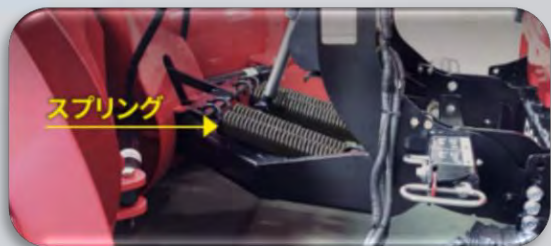


## 衝撃を受け止め、安心を守る。

4本のスプリングにより(B-A70HTXは2本)、除雪作業時の衝撃を緩和。また、マンホールや縁石などの障害物との接触による衝撃から、車両や運転者を保護します。  
さらに、油圧シリンダーのリリーフバルブも衝撃緩和に寄与します。



スプリング





# 着脱30秒。ひとりで完結。



独自システム「スマートヒッチ2」なら、着脱作業は大人一人でわずか30秒。面倒な準備や片付けの時間を大幅に短縮し、より快適でスムーズな運用を実現します。

※着脱作業は必ず水平な場所で行ってください。  
傾斜のある場所では正常に着脱できない場合があります。



Step.1 車体とプラウの位置を合わせて接続

## ステップ1：車体とプラウを接続

車体をプラウ正面に合わせ、取付部の位置を確認しながらゆっくり前進。



Step.1 車体とプラウの位置を合わせて接続

## ステップ2：ロック固定・電源接続

左右のロックレバーを確実に固定し、電源ケーブルを接続。

## ステップ3：油圧接続確認

ジョイスティックの電源を入れ、プラウ昇降レバーを操作してプラウを持ち上げ、接続状態を確認。



Step.2 左右のレバーにロックをかけ電源ケーブル等を接続



Step.2 左右のレバーにロックをかけ電源ケーブル等を接続



Step.2 左右のレバーにロックをかけ電源ケーブル等を接続



Step.3 ジョイスティックの電源を入れ、プラウ昇降レバーを操作してプラウを持ち上げ、接続状態を確認。

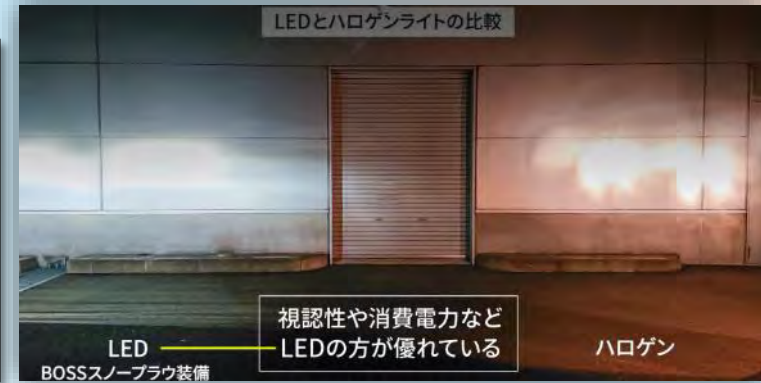


詳細はYouTube動画をチェック。



# LEDの圧倒的な明るさで、雪の現場を照らす。

薄型ボディに高性能を凝縮。日本仕様のLEDヘッドライト。



## 先進の冰雪防御機能で、明るさを守る。



熱線ヒーターを内蔵した冰雪防御機能により、レンズ面への雪や氷の付着を抑制。氷点下の環境でも自動で作動し、積雪や着氷による照度低下を防ぎます。



**L.E.O. TECHNOLOGY**  
with Ice Shield Technology™

※掲載の一部画像は米国仕様のもので、国内仕様とは仕様が異なる場合がありますのでご了承ください。



日本の保安基準に適合した法規対応モデル。  
除雪車の夜間作業や降雪時の厳しい環境下でも、高い視認性を確保します。  
明るく均一な配光により、路面状況や障害物を見やすく照らし出し、安全な除雪作業をサポート。  
雪や霧の影響を受けやすい現場でも、ドライバーの視界確保に貢献します。



# 路面を捉え、雪を残さない。



ハイカーボンスチールカッティングエッジ(スウェーデン鋼)

高耐久カッティングエッジを採用。路面への追従性に優れ、雪を確実に削り取りながら、きれいな仕上がりを実現します。

エンド部には巻き込み加工を採用。

縁石への接触時に衝撃を分散し、ブレードの変形や損傷を抑制します。

※V型スノーブラウに限る。



エンド部(縁石ガード付き)



B-A70HTX(ストレート用)  
カッティングエッジ

## ニーズに応える充実のオプション設定。



◆ サイドバンパー  
(1ナンバー変更登録用)

◆ 荷台容積減少加工  
※ダンプ車のみ  
(1ナンバー変更登録用)



◆ カウンターウェイト取付  
全軸タイヤの許容荷重内に収め、重量要件への適合を実現。作業車バランスの最適化に寄与します。



◆ スノーディフレクター

雪の巻き上げを抑え、作業時の視界確保に貢献。ドライバーの視認性を向上し、安全な除雪作業をサポートします。

◆ ウレタンエッジ  
ウレタン製エッジを採用。舗装面を傷めにくく、仕上がりの良い除雪を実現します。





# BOSS スノープラウ 製品ラインナップ

## 【B-A70HTX】

7フィートストレート型



ストレート型ブレードに  
高強度ポリウレタンを採用。  
軽量性と耐久性を両立。



## 【B-A76HTX-V】

7フィート6インチV型(軽量)

スチール製ブレードを採用した  
軽量V型マルチプラウ。  
取付車種を選ばず、優れた操作性と  
機能性を実現。



## 【B-A82VXT】8フィート2インチ V型

## 【B-A92VXT】9フィート2インチ V型



高耐久スチール製ブレードを採用した  
V型マルチプラウ。  
優れた操作性と機能性を備え、耐久性  
および除雪性能にも優れています。

※掲載の一部画像は米国仕様のもので  
国内仕様とは仕様が異なる場合がありますのでご了承ください。



耐傷性に優れたSmartShieldペイントが、  
傷による錆の進行や塗膜剥離を抑え、  
美観と耐久性を維持します。



# 主要諸元表

| 名称       |                     |           | 電動油圧式(ストレート型)<br>スノーブラウ                                 | 電動油圧式(V型)<br>マルチスノーブラウ     |                                                  |                           |
|----------|---------------------|-----------|---------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|
| スノーブラウ構造 |                     |           | 高性能ポリウレタン特殊円錐曲面構造<br>ハイカーボンスチールカッティングエッジ、<br>またはウレタンエッジ |                            | 鋼板特殊円錐曲面構造<br>ハイカーボンスチールカッティングエッジ、<br>またはウレタンエッジ |                           |
| モデル名     |                     |           | B-A70HTX                                                | B-A76HTX-V                 | B-A82VXT                                         | B-A92VXT                  |
| 仕様       |                     |           | 7フィート ストレート型                                            | 7フィート6インチ V型(軽量)           | 8フィート2インチ V型                                     | 9フィート2インチ V型              |
| 諸元       | ブレード幅               |           | 2130mm                                                  | 2290mm ※1※2                | 2490mm ※1※2                                      | 2790mm ※1※2               |
|          | ブラウ作業幅              | V位置       | -                                                       | 2060mm                     | 2240mm                                           | 2520mm                    |
|          |                     | スクープ位置    | -                                                       | 1880mm                     | 2060mm                                           | 2340mm                    |
|          |                     | アングル30°   | 1850mm                                                  | 1980mm                     | 2160mm                                           | 2410mm                    |
|          | ブレード高               |           | 660mm                                                   | センター部:640mm<br>エンド部:810mm  | センター部:760mm<br>エンド部:940mm                        | センター部:760mm<br>エンド部:970mm |
|          | ブレード材質              |           | 高性能ポリウレタン                                               | スチール                       | スチール                                             | スチール                      |
|          | ブレード板厚              |           | 6.4mm                                                   | 1.9mm                      | 3.1mm                                            | 3.1mm                     |
|          | ハイカーボンスチールカッティングエッジ |           | 6mm×150mm                                               | 10mm×150mm                 | 13mm×150mm                                       |                           |
|          | ウレタンエッジ ※3          |           | 25mm×155mm                                              | 45mm×180mm                 |                                                  |                           |
|          | 重量                  |           | 210kg ※4                                                | 280kg ※4                   | 390kg ※4                                         | 420kg ※4                  |
|          | 緩衝スプリング数            |           | 2                                                       | 4                          |                                                  |                           |
|          | 油圧装置                | 昇降シリンダー   | 複動式 (上昇時間:4秒以内 下降時間:3秒以内)                               |                            |                                                  |                           |
|          |                     | アングルシリンダー | 単動式                                                     | 単動式 (リターンスプリング付き)          |                                                  |                           |
|          | 滑走版<br>(ブラウシュー)     | 構造        | ワッシャー調整式 (円形しいたけ型)                                      |                            |                                                  |                           |
|          |                     | 必要数       | 2                                                       | 3                          |                                                  |                           |
|          | 操作装置                |           |                                                         | ジョイスティック式                  |                                                  |                           |
|          | 灯火類                 |           |                                                         | 前照灯(氷結防御機能付きLED)・車幅灯・方向指示器 |                                                  |                           |
| 対応車種(推奨) |                     |           | 小型トラック                                                  | 小型トラック                     | 小型・中型トラック                                        | 中型・大型トラック                 |

※1 ハイカーボンスチールカッティングエッジ(スウェーデン鋼)装着での車検登録時は、全幅は上記数値 +102mmとなります。(参考値)

※2 ウレタンエッジ装着での車検登録時は、全幅は上記数値 +152mmとなります。(参考値)

※3 ウレタンエッジはオプション仕様となります。

※4 ハイカーボンスチールカッティングエッジ装着時の重量です。(参考値)



**飛鳥特装**  
Aska Motor Industry Inc.





# SNOWPLOWS



**飛鳥特装**  
Aska Motor Industry Inc.



お問い合わせは  
QRコードから  
ホームページへ  
アクセス。



お電話・メールでお気軽にどうぞ。

☎ : 042-780-5591

✉ : sales@aska-motor.com

新車はもちろん、現在お使いの車両へ装着も可能です。

架装・取付に関するご相談は、**飛鳥特装株式会社** までお気軽にお問い合わせください。